I:\all-bat\stave\bat\Projet\200-VD\646943\300004-Ingenierie\D-Dessins maitres\41-GC\646943-0001-41DD.dwg

ANSI/D ANSI/E ARCH/D ARCH/E ISO-A1 ISO-B1 [ISO-C] Tolls: ### x ### (########## x ##########) CART_REV

CREE NATION GOVERNMENT

LISTE DES PLANS / PLAN LISTING

646943-0001-41DD-0000_0	PAGE TITRE / TITLE PAGE
646943-0001-41DD-0100_0	LÉGENDE / LEGEND
646943-0001-41DD-0101_0	PLAN D'ENSEMBLE / GENERAL VIEW
646943-0001-41DD-0102_0	VUE EN PLAN, PROFIL ET COUPES / PLAN VIEW, PROFILE AND SECTIONS RUE JACK PINE STREET 0+000 @ 0+320
646943-0001-41DD-0103_0	VUE EN PLAN ET COUPE TYPE / PLAN VIEW AND TYPICAL SECTION RUE POPLAR STREET 0+000 @ 0+160
646943-0001-41DD-0104_0	DÉTAILS / DETAILS

SNC·LAVALIN

PAVING OF INTERNAL ROADS
LOT 2018-208 - WASWANIPI
CNG PROJECT 16114
646943-0001

POUR SOUMISSION
NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION
FOR TENDER
DO NOT USE FOR CONSTRUCTION
SNC·LAVALIN 2018-06-05

646943-0001-41DD-0000_0

Tracé par: "Lapcj2", 2018-06-05 13:53:42 (Lts: 1.00 ; Mea: 1)

ANSI-D ANSI-E ARCH-D ARCH-E ISO-A1 ISO-B1 ISO-A0 Taille: 46 3/4" x 33 1/8" (1189mm x 841mm) Ver.: 4.11 2016-01-21

LÉGENDE DE TRAVAUX MUNICIPAUX / LEGEND OF MUNICIPAL WORKS

ARPENTAGE / SURVEYS

EXISTANT / EXISTING — PROPOSÉ / PROPOSED

- BORNE DE LOT / LOT CORNER PIN
- REPÈRE D'ARPENTAGE / SURVEY MARKER
- REPÈRE GÉODÉSIQUE ALTIMÉTRIQUE / ELEVATION GEODETIC MARKER
- REPÈRE GÉODÉSIQUE / GEODETIC MARKER
- REPÈRE DE NIVELLEMENT / BENCH MARK (R.N. 330.842)
- REPÈRE DE CHEMINEMENT PLANIMÉTRIQUE / RUNNING SURVEY STATION
- CLOU, BOULON / NAIL
- PIQUET DE BOIS / WOOD PICKET
- PUITS / WELL
- SONDAGE / TEST PIT
- FORAGE / BORE HOLE
- PUITS D'OBSERVATION / OBSERVATION WELL
- NUMÉRO CIVIQUE / CIVIC NUMBER (123)
- NORD CARTOGRAPHIQUE / CARTOGRAPHIC NORTH
- POINT D'ARPENTAGE / SURVEY POINT (331.452)
- NUMÉROS DE LOT / LOTS NUMBER (XXXX)
- TEL QUE CONSTRUIT ENTRÉE DE SERVICES / SERVICES ENTRANCE AS BUILT

RADIERS SERVICES		
EP.	Ø XXX	:XXX,XXX
SAN.	Ø XXX	:XXX,XXX
PLUV.	Ø XXX	:XXX,XXX

CADASTRE

- LIMITE CADASTRALE / CADASTRAL BOUNDARY
- LIGNE D'EMPRISE DE RUE / STREET RIGHT-OF-WAY
- LIGNE DE LOT SUBDIVISÉ / SUBDIVISION
- SERVITUDE / EASEMENT

TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY

- HAUT DE TALUS / TOP OF SLOPE
- BAS DE TALUS / BOTTOM OF SLOPE
- LIMITE DE BOISÉ / WOOD LIMIT
- ALIGNEMENT D'ARBRES / TREE ALIGNMENT
- HAIE / HEDGE
- COURBE DE NIVEAU (TOUTES) / CONTOUR (ALL)
- COURBE DE NIVEAU PRINCIPALE / MAJOR CONTOUR LINE
- COURBE DE NIVEAU SECONDAIRE / MINOR CONTOUR LINE
- REMBLAIS / BACKFILL
- ROCHE ET AFFLEUREMENT / ROCK AND OUTCROP
- ROC SOUTERRAIN / UNDERGROUND ROCK
- LIGNE DE TERRAIN NATUREL / NATURAL GROUND LEVEL
- ARBRE CONIFÈRE / CONIFER TREES
- ARBRE FEUILLU / HARDWOOD TREE
- ARBUSTE / SHRUB

EAU POTABLE / DRINKING WATER

- EAU POTABLE / DRINKING WATER (EP)
- EAU POTABLE EN FORAGE / DRINKING WATER FROM DRILL HOLE
- EAU BRUTE / RAW WATER (EB)
- EAU BRUTE EN FORAGE / RAW WATER FROM DRILL HOLE
- EAU CHAUDE / HEATED WATER (EC)
- EAU EN PROFIL / WATER IN PROFILE
- RACCORDEMENT AU SERVICE D'EAU POTABLE / DRINKING WATER SERVICE
- POTEAU D'INCENDIE / FIRE HYDRANT (NO)
- VANNE / VALVE (NO)
- BOUCHE À CLÉ DE BRANCHEMENT DE SERVICE SIMPLE / SINGLE SERVICE VALVE
- BOUCHE À CLÉ DE BRANCHEMENT DE SERVICE DOUBLE / DOUBLE SERVICE VALVE
- CHAMBRE DE VANNE / VALVE CHAMBER (A)
- BOUCHON / END CAP
- RÉDUIT / REDUCER
- CLAPET DE RETENUE / CHECK VALVE
- BUTÉE / CONCRETE BLOCK
- MANCHON / SLEEVE
- COUDES 11¼°, 22½°, 45°, 90° / ELBOW 11¼°, 22½°, 45°, 90°
- TÉ / TEE
- CROIX / CROSS
- SORTIE LATÉRALE / LATERAL OUTLET
- PUITS D'ACCÈS / WATER MANHOLE (A NO)
- DÉTOURNEMENT HORIZONTAL / HORIZONTAL BYPASS (DH)
- DÉTOURNEMENT VERTICAL / VERTICAL BYPASS (DV)

ÉGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER

- ÉGOUT UNITAIRE / COMBINED SEWER (U)
- ÉMISSAIRE D'ÉGOUT / SEWAGE OUTLET (E)
- ÉGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER (S)
- REFOULEMENT / FORCED SEWER (R)
- REFOULEMENT EN PROFIL / FORCED SEWER IN PROFILE
- ÉGOUT UNITAIRE EN PROFIL / COMBINED SEWER IN PROFILE
- ÉGOUT SANITAIRE EN PROFIL / SANITARY SEWER IN PROFILE
- ÉMISSAIRE EN PROFIL / SEWAGE OUTLET IN PROFILE
- RACCORDEMENT AU SERVICE / SANITARY SEWER SERVICE
- REGARD UNITAIRE / COMBINED SEWER MANHOLE (U NO)
- REGARD ÉMISSAIRE / SEWAGE OUTLET MANHOLE (E NO)
- REGARD SANITAIRE / SEWER MANHOLE (S NO)
- REGARD REFOULEMENT / FORCED SEWER MANHOLE (R NO)
- FOSSE SEPTIQUE / SEPTIC TANK (F NO)
- REGARD OU PUITS D'ACCÈS / MANHOLE OR ACCESS WELL (? NO)
- BOUCHON SANITAIRE / END CAP

ÉGOUT PLUVIAL / STORM SEWER

- ÉGOUT PLUVIAL / STORM SEWER (P)
- DRAIN DE FONDATION / FOUNDATION DRAIN (DR)
- ÉGOUT PLUVIAL EN PROFIL / STORM SEWER PROFILE
- RACCORDEMENT AU SERVICE / STORM SEWER SERVICE
- REGARD PLUVIAL / STORM SEWER MANHOLE (NO)
- REGARD PUISARD / CATCH BASIN MANHOLE (NO)
- PUISARD CIRCULAIRE / CIRCULAR CATCH BASIN (NO)
- PUISARD 350X600 / SQUARE CATCH BASIN 350x600 (NO)
- PUISARD 450X900 / SQUARE CATCH BASIN 450X900 (NO)
- BOUCHON PLUVIAL / END CAP

SERVICES PUBLICS / UTILITIES

- RÉSEAU ÉLECTRIQUE AÉRIEN / SUSPENDED ELECTRIC NETWORK (EL)
- RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE AÉRIEN / SUSPENDED TELEPHONE NETWORK (T)
- RÉSEAU CÂBLODISTRIBUTION AÉRIEN / SUSPENDED CABLE TELEVISION NETWORK (C)
- RÉSEAU ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN / UNDERGROUND ELECTRIC NETWORK (EL)
- RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE SOUTERRAIN / UNDERGROUND TELEPHONE NETWORK (T)
- RÉSEAU CÂBLODISTRIBUTION SOUTERRAIN / UNDERGROUND CABLE TELEVISION NETWORK (C)
- MASSIF SOUTERRAIN / UNDERGROUND BLOCK OF CONCRETE
- LAMPADAIRE À POTENCE (SUR POTEAU DE BOIS SANS UTILITÉS PUBLIQUES) / BRACKET LAMP (ON WOOD POLE WITHOUT PUBLIC UTILITIES)
- UNITÉ D'ÉCLAIRAGE SIMPLE / SINGLE LIGHTING UNIT
- UNITÉ D'ÉCLAIRAGE DOUBLE / DOUBLE LIGHTING UNIT
- UNITÉ D'ÉCLAIRAGE MULTIPLE (HAUT MÂT) / MULTIPLE LIGHTING UNIT (HIGH MAST)
- POTEAU, ÉLECTRICITÉ / ELECTRIC POST
- POTEAU, ÉLECTRICITÉ ET TRANSFORMATEUR / ELECTRIC POST AND TRANSFORMER
- POTEAU, ÉLECTRICITÉ ET LAMPADAIRE / ELECTRIC POST AND LAMP
- POTEAU, ÉLECTRICITÉ, LAMPADAIRE ET TRANSFORMATEUR / ELECTRIC POST, LAMP AND TRANSFORMER
- POTEAU, ÉLECTRICITÉ ET TÉLÉPHONE / ELECTRIC POST AND TELEPHONE
- POTEAU, ÉLECTRICITÉ, TÉLÉPHONE ET TRANSFORMATEUR / ELECTRIC POST, TELEPHONE AND TRANSFORMER
- POTEAU, ÉLECTRICITÉ, TÉLÉPHONE ET LAMPADAIRE / ELECTRIC POST, TELEPHONE AND LAMP
- POTEAU, ÉLECTRICITÉ, TÉLÉPHONE, LAMPADAIRE ET TRANSFORMATEUR / ELECTRIC POST, TELEPHONE, LAMP AND TRANSFORMER
- POTEAU, TÉLÉPHONE / TELEPHONE POST
- HAUBAN / GUY
- POTEAU GUIDE / GUIDE POST
- REGARD ET CHAMBRE DE CÂBLODISTRIBUTION / CABLE TELEVISION MANHOLE (C)
- REGARD ET CHAMBRE ÉLECTRIQUE / ELECTRIC MANHOLE (E)
- REGARD ET CHAMBRE TÉLÉPHONIQUE / TELEPHONE MANHOLE (T)
- BOÎTE DE JONCTION/DISTRIBUTION CÂBLODISTRIBUTION / JUNCTION BOX / CABLE DISTRIBUTION
- BOÎTE DE JONCTION/DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE / JUNCTION BOX / ELECTRICAL DISTRIBUTION
- BOÎTE DE JONCTION/DISTRIBUTION TÉLÉPHONIQUE / JUNCTION BOX / TELEPHONE
- CABINE TÉLÉPHONIQUE / TELEPHONE BOOTH
- BOÎTE DE CONTRÔLE / CONTROL BOX (ECL)
- PYLÔNE ÉLECTRIQUE (ÉCHELLE RÉDUITE) / ELECTRIC TOWER (SCALE)

GAZ / GAS

- RÉSEAU DE GAZ SOUTERRAIN / UNDERGROUND GAS LINE (G)
- RÉSEAU DE GAZ EN SURFACE / SURFACE GAS LINE (G)
- LOCALISATION AU SOL / GROUND LOCATION (G)
- BORNE DE REPÉRAGE / TRACKING TERMINAL (G)
- REGARD ET CHAMBRE / GAS MANHOLE (G)
- VANNE / GAS VALVE (G)

ÉLÉMENTS D'AMÉNAGEMENT / ARCHITECTURAL ELEMENT

- BÂTIMENT AGRICOLE / AGRICULTURAL BUILDING
- BÂTIMENT RÉSIDENTIEL / RESIDENTIAL BUILDING
- BÂTIMENT COMMERCIAL / COMMERCIAL BUILDING
- BÂTIMENT INDUSTRIEL / INDUSTRIAL BUILDING
- BÂTIMENT SECONDAIRE / SECONDARY BUILDING
- RUINES DE BÂTIMENT / RUINS OF BUILDING
- BARRIÈRE DE CLÔTURE / BARRIER FENCE
- CLÔTURE / FENCE GATE
- CLÔTURE À MAILLES SERRÉES / TIGHT MESH FENCE
- MUR D'AMÉNAGEMENT / ARCHITECTURAL WALL
- MUR DE SOUTÈNEMENT / RETAINING WALL
- VOIE FERRÉE / RAILWAY TRACK
- PROFIL DU TERRAIN FINI / LANDSCAPING PROFILE
- BORDURE D'AMÉNAGEMENT / ARCHITECTURAL CURB
- TROTTOIR D'AMÉNAGEMENT / ARCHITECTURAL SIDEWALK
- GAZON / TURF
- BOÎTE DE CONTRÔLE / CONTROL BOX (FER)
- LANTERNE DE PASSAGE À NIVEAU / RAILWAY CROSSING LANTERN
- BARRIÈRE DE PASSAGE À NIVEAU / RAILWAY CROSSING GATE
- TOUR, ANTENNE / TOWER, ANTENNA
- BOÎTE POSTALE / POSTAL BOX
- PARCOMÈTRE / PARKING METER
- TABLE DE PIQUE-NIQUE / PICNIC TABLE
- POUBELLE / GARBAGE CAN
- SUPPORT À VÉLO / BIKE SUPPORT
- BANC DE PARC / BENCH PARK

MARQUAGE / MARKING

- MARQUAGE SIMPLE CONTINU / LIGNE DE RIVE / SINGLE CONTINUOUS LINE / SHOULDER LINE
- MARQUAGE AXIAL SIMPLE DISCONTINU / SINGLE DISCONTINUOUS LINE
- MARQUAGE AXIAL DOUBLE CONTINU / DOUBLE CONTINUOUS LINE
- MARQUAGE AXIAL DOUBLE MIXTE / CONTINUOUS AND DISCONTINUOUS LINE
- MARQUAGE DE VOIE RÉSERVÉE / MARKING OF RESERVED LINE
- TRAVERSE PIÉTONNIÈRE / PEDESTRIAN CROSSING
- VOIE RÉVERSÉE D'AUTOBUS / RESERVED BUS LINE (BUS)
- VOIE PISTE CYCLABLE / BIKE TRACK
- ESPACE D'HANDICAPÉ / HANDICAPPED SPACE
- PASSAGE D'ÉCOLIER / STUDENT CROSSING

SIGNALISATION / SIGNALING

- BOUCLE DE DÉTECTION / DETECTION LOOP
- BOUTON DE CIRCULATION POUR PIÉTONS / BUTTON FOR PEDESTRIAN TRAFFIC
- FEUX DE CIRCULATION SIMPLE / SINGLE TRAFFIC LIGHT
- FEUX DE CIRCULATION DOUBLE / DOUBLE TRAFFIC LIGHT
- FEUX DE CIRCULATION HORIZONTAL / HORIZONTAL TRAFFIC LIGHT
- FEUX DE CIRCULATION VERTICAL / VERTICAL TRAFFIC LIGHT
- FEUX DE CIRCULATION PIÉTONS / PEDESTRIAN TRAFFIC SIGNAL
- POTEAU POUR SIGNALISATION / POLE FOR SIGN PANEL
- PANNEAU SIMPLE / SINGLE POLE SIGN PANEL
- PANNEAU DOUBLE / DOUBLE POLE SIGN PANEL

CHAUSSÉE ET VOIRIE / ROAD AND WALKWAYS

- ACCOTTEMENT / SHOULDER
- AXE, LIGNE AXIALE / AXE, AXIAL LINE
- BORDURE / EDGE, CURB
- GLISSIÈRE EN TÔLE SUR POTEAUX D'ACIER / SAFETY RAIL ON STEEL POSTS
- GLISSIÈRE EN TÔLE SUR POTEAUX DE BOIS / SAFETY RAIL ON WOOD POSTS
- GLISSIÈRE EN BÉTON / CONCRETE SAFETY RAIL
- GLISSIÈRE EN CÂBLES SUR POTEAUX D'ACIER / SAFETY RAIL ON STEEL POSTS WITH CABLES
- GLISSIÈRE EN CÂBLES SUR POTEAUX DE BOIS / SAFETY RAIL ON WOOD POSTS WITH CABLES
- PARAPET (PONT) / PARAPET (BRIDGE)
- GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ À TUBE D'ACIER / SAFETY RAIL WITH TUBING
- LIGNE DE CENTRE DE CHEMIN / CENTER LINE OF ROAD
- ENTRÉE PRIVÉE EN GRAVIER / PRIVATE ENTRANCE - GRAVEL
- ENTRÉE PRIVÉE EN ASPHALTE / PRIVATE ENTRANCE - ASPHALT
- LIMITE DE GRAVIER / LIMIT OF GRAVEL
- LIMITE DE PAVAGE / LIMIT OF PAVEMENT
- ENTRÉE PRIVÉE EN PAVÉ UNI / PAVERS PRIVATE ENTRANCE
- TROTTOIR / SIDEWALK
- LIGNE DE CHAÎNAGE / CHAINAGE LINE (X+XXX)
- ÉQUATION DE CHAÎNAGE / CHAINAGE EQUATION (X+XXX / X+XXX)
- CARACTÉRISTIQUES GÉOMÉTRIQUES DE COURBE HORIZONTALE / GEOMETRIC CHARACTERISTICS OF CURVE (PI CH = 0+000,00; △= 00°00'00"; R= 0 000,00; TG= 000,00; LC= 000,00; CF= 00,00)
- COORDONNÉES RECTANGULAIRES D'UN POINT / RECTANGULAR COORDINATES OF A POINT (TC 0+000,00; X= 000 000,000; Y= 0 000 000,000; Z= 000,000)
- DÉBUT DE COURBE HORIZONTALE / HORIZONTAL CURVE BEGINNINNG (TC: X+XXX.XX R:XXX.XXXm)
- FIN DE COURBE HORIZONTALE / END OF HORIZONTAL CURVE (CT: X+XXX.XX R:XXX.XXXm)
- DÉBUT DE COURBE VERTICALE / VERTICAL CURVE BEGINNING (TCV: X+XXX.XX ÉL:XXX.XXX m)
- FIN DE COURBE VERTICALE / END OF VERTICAL CURVE (CTV: X+XXX.XX ÉL:XXX.XXX m)
- CARACTÉRISTIQUE GÉOMÉTRIQUE DE COURBE VERTICALE / VERTICAL CURVE CHARACTERISTICS (PIV CH. = X+XXX.XX; ÉL. =XXX.XXXm; LC =XX.XXX m)
- PENTE DE PROFIL EN LONG / PROFILE SLOPE (X.X%)

HYDROGRAPHIE / HYDROGRAPHY

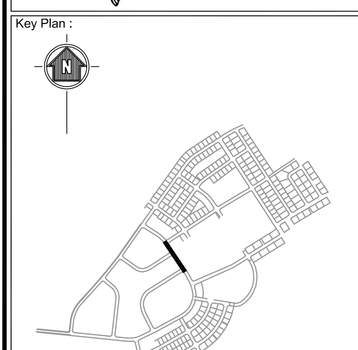
- LIMITE DES BASSES EAUX / LIMIT OF LOW WATER
- LIMITE DES HAUTES EAUX / LIMIT OF HIGH WATER
- MARAIS, MARÉCAGE / MARSHES, SWAMPS
- RÉSERVOIR NATUREL OU HYDRO-ÉLECTRIQUE / NATURAL OR HYDRO-ELECTRIC RESERVOIR
- RIVE, RIVAGE / SHORE, SHORE LINE
- BASSIN VERSANT / WATERSHED

DRAINAGE

- DÉVERSOIR, CANIVEAU / OUTLET GUTTER
- DALOT / HALF CULVERT
- FOSSÉ / DITCH (F)
- FOSSÉ GAUCHE EN PROFIL / LEFT DITCH PROFILE (FG)
- FOSSÉ DROIT EN PROFIL / RIGHT DITCH PROFILE (FD)
- FOSSÉ DROIT ET GAUCHE EN PROFIL / RIGHT AND LEFT DITCH PROFILE (DG)
- COURS D'EAU GAUCHE EN PROFIL / LEFT WATERCOURSES PROFILE (CG)
- COURS D'EAU DROIT EN PROFIL / RIGHT WATERCOURSES PROFILE (CD)
- COURS D'EAU DROIT ET GAUCHE EN PROFIL / RIGHT AND LEFT WATERCOURSES PROFILE (CDG)
- EMPIERREMENT / RIP-RAP
- PONCEAU (TOUT LES TYPES) / CULVERT (ALL TYPES)

Client : CREE NATION GOVERNMENT

Key Plan :



Professionals :

NOTES :

LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE AU SYSTÈME DE PROJECTION SCOPQ NAD83 SCRS, FUSEAU 9. / THE COORDINATES THAT APPEARS ON THIS PLAN REFER TO THE PROJECTION SYSTEM SCOPQ NAD83 CSRS, ZONE 9.

LES ÉLÉVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE AU SYSTÈME D'ÉLÉVATION DU NIVEAU MOYEN DES MERS (N.M.M.) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN REFER TO THE MEAN SEA LEVEL (M.S.L).

LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN MÈTRES. / DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METERS.

POUR SOUMISSION — NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION — FOR TENDER — DO NOT USE FOR CONSTRUCTION — SNC·LAVALIN 2018-06-05

REV.	DATE	ISSUES	BY	CHK	APP.
0	2018-06-05	ÉMIS POUR SOUMISSION / FOR TENDER	S.B.	S.B.	S.B.

Seal(s): DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT — INGÉNIEUR Simon Breton 5000915 QUÉBEC — 2018-06-05

SNC·LAVALIN
SNC-Lavalin Stavibel inc.
1271, 7e Rue
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
Tel. : 819 825-2233
Fax : 819 825-1322
www.snclavalin.com

Project : PAVING OF INTERNAL ROADS LOT 2018-208 - WASWANIPI CNG PROJECT 16114

Title : LÉGENDE / LEGEND

Drawn by : Francis Perron, tech.	Org. Date : March 2017
Designed by : Simon Breton, Eng.	Project manager : Etienne Létourneau, Eng.
Verified by : Simon Breton, Eng.	Project # : 646943-0000
Approved by : Simon Breton, Eng.	Reference : -
Scale :	Drawing # : 646943-0001-41DD-0100 — Rev. : 0

Client :

CREE NATION GOVERNMENT

Key Plan :

Professionals :

NOTES :

LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE AU SYSTÈME DE PROJECTION SCOPQ NAD83 SCRS, FUSEAU 9. /
THE COORDINATES THAT APPEARS ON THIS PLAN REFER TO THE PROJECTION SYSTEM SCOPQ NAD83 CSRS, ZONE 9.

LES ÉLÉVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE AU SYSTÈME D'ÉLÉVATION DU NIVEAU MOYEN DES MERS (N.M.M.) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN REFER TO THE MEAN SEA LEVEL (M.S.L).

LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN METRES. / DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METERS.

POUR SOUMISSION
NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION
FOR TENDER
DO NOT USE FOR CONSTRUCTION
SNC·LAVALIN 2018-06-05

REV.	DATE	ISSUES	BY	CHK	APP.
0	2018-06-05	EMIS POUR SOUMISSION / FOR TENDER	S.B.	S.B.	S.B.

DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT

Simon Breton 20009151 Québec

2018-06-05

SNC·LAVALIN

SNC-Lavalin Stavibel Inc.
1271, 7e Rue
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
Tel. : 819 825-2233
Fax : 819 825-1322
www.snclavalin.com

Project :

PAVING OF INTERNAL ROADS LOT 2018-208 - WASWANIPI CNG PROJECT 16114

Title :

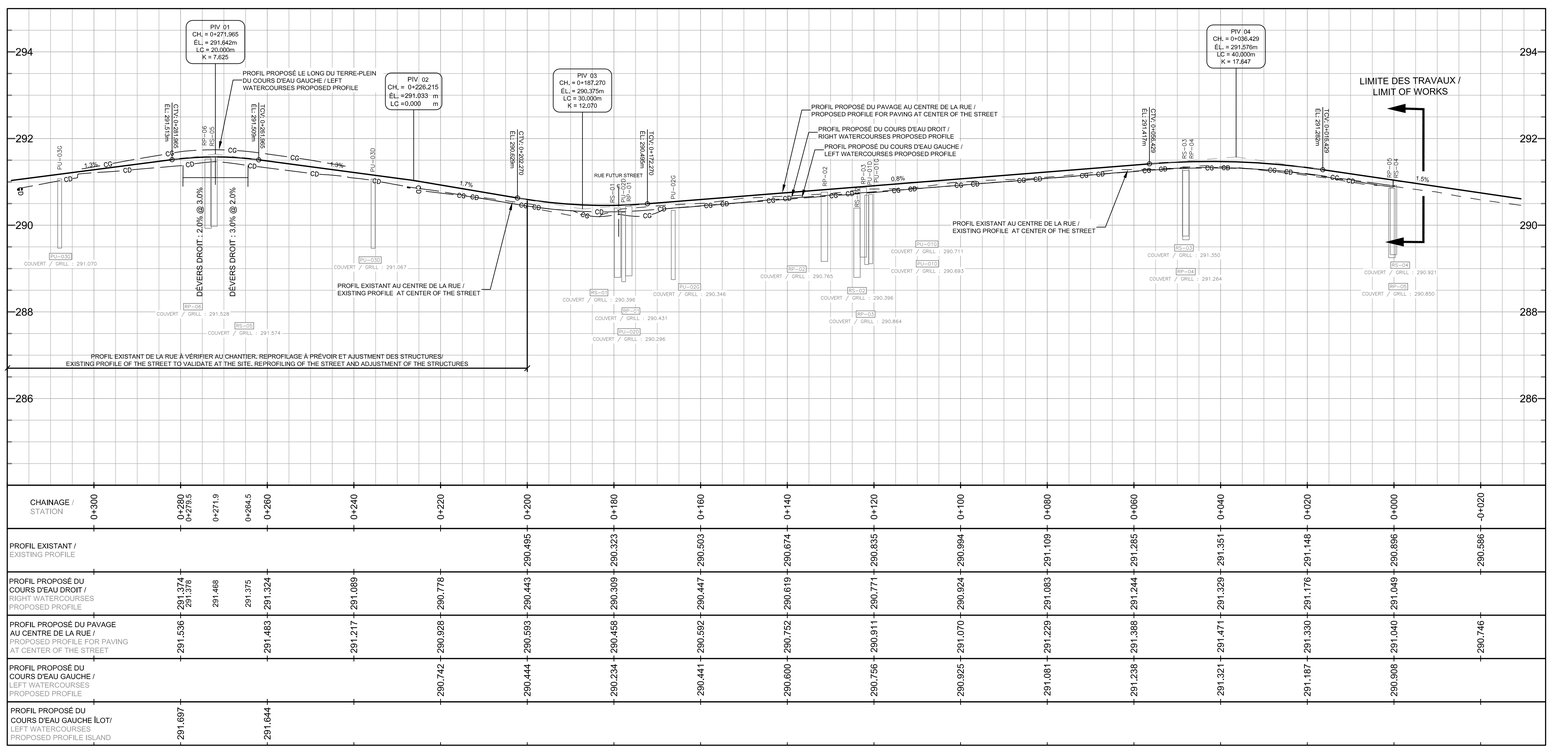
PLAN D'ENSEMBLE / GENERAL VIEW

Drawn by : Francis Perron, tech.	Org. Date : March 2017
Designed by : Simon Breton, Eng.	Project manager : Etienne Létourneau, Eng.
Verified by : Simon Breton, Eng.	Project # : 646943-0000
Approved by : Simon Breton, Eng.	Reference : -
Scale : 1:2500	Drawing # : 646943-0001-41DD-0101
	Rev. : 0

\\sll.ba\stavibel\Projet\200-VD\646943\300074-Ingenierie\D-Dessins maitres\41-GC\646943-0001-41DD.dwg

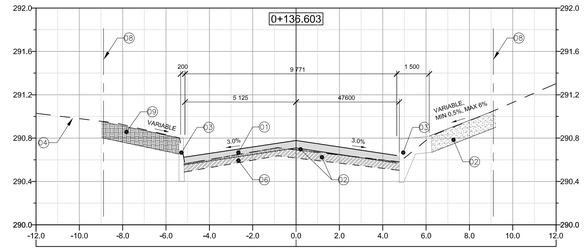
ANSI/D ANSI/E ARCH/D ARCH/E ISO-A1 ISO-B1 36X24 Taille: 48 3/4" x 33 1/8" (1189mm x 841mm) Ver.: 4.11 2016/04/21

RUE JACK PINE STREET
VUE EN PLAN/ VIEW PLAN
ÉCHELLE : 1 :500

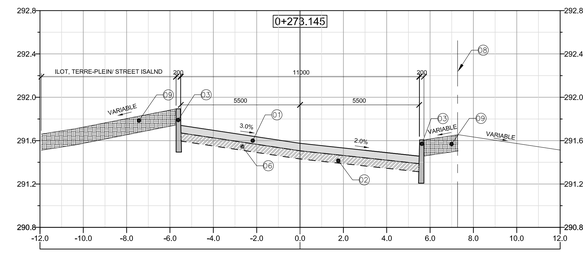


CHAINAGE / STATION	0+300	0+280 / 0+278.5	0+271.9	0+264.5	0+260	0+240	0+220	0+200	0+180	0+160	0+140	0+120	0+100	0+080	0+060	0+040	0+020	0+000	0+020
PROFIL EXISTANT / EXISTING PROFILE								290.495	290.323	290.503	290.674	290.835	290.994	291.109	291.285	291.351	291.148	290.896	290.586
PROFIL PROPOSÉ DU COURS D'EAU DROIT / RIGHT WATERCOURSES PROPOSED PROFILE		291.374 / 291.376	291.468	291.375	291.324	291.089	290.778	290.443	290.309	290.447	290.619	290.771	290.924	291.083	291.244	291.329	291.176	291.049	
PROFIL PROPOSÉ DU PAVAGE AU CENTRE DE LA RUE / PROPOSED PROFILE FOR PAVING AT CENTER OF THE STREET		291.536		291.483		291.217	290.928	290.593	290.458	290.592	290.752	290.911	291.070	291.229	291.388	291.471	291.330	291.040	290.746
PROFIL PROPOSÉ DU COURS D'EAU GAUCHE / LEFT WATERCOURSES PROPOSED PROFILE							290.742	290.444	290.234	290.441	290.600	290.756	290.925	291.081	291.238	291.321	291.187	290.908	
PROFIL PROPOSÉ DU COURS D'EAU GAUCHE ÎLOT/ LEFT WATERCOURSES PROPOSED PROFILE ISLAND		291.697		291.644															

RUE JACK PINE STREET
VUE EN PROFIL/ PROFILE
ÉCHELLE : H.:1 :500 V.:1:50



COUPE/ SECTION 1
H.: 1:100 V.: 1:20



COUPE/ SECTION 2
H.: 1:100 V.: 1:20

01 PAVAGE PROPOSÉ ESG-14, 165 kg/m² ÉPAISSEUR 70mm / PROPOSED PAVEMENT ESG-14, 165 kg/m² 70mm THICKNESS

02 GRAVIER CONCASSÉ MG 20, COMPACTÉ À 98% PROCTOR MODIFIÉ / CRUSHED GRAVEL MG 20, COMPACTED TO 98% MODIFIED PROCTOR

03 BORDURE OU TROTTOIR / CURB OR SIDEWALK

04 PROFIL DU TERRAIN EXISTANT / EXISTING GROUND PROFILE

05 REMBLAI AVEC LE PRODUIT D'EXCAVATION EXEMPT DE TERRE VÉGÉTALE ET DE PIERRES DONT LE DIAMETRE EXCEDE 150 mm, NIVELÉ ET COMPACTÉ À 90 % PROCTOR MODIFIÉ / BACKFILL WITH EXCAVATION PRODUCT, FREE OF TOP SOIL AND ROCKS OF WICH EXCEED THE DIAMETER OF 150 mm COMPACTED TO 90 % MODIFIED PROCTOR

06 FONDATION GRANULAIRE À SCARIFIER, CORRIGER ET COMPACTER À 98% DU PROCTOR MODIFIÉ, MIN. 75mm D'ÉPAISSEUR / GRANULAR FOUNDATION SCARIFY, CORRECTION AND COMPACTION TO 98% MODIFIED PROCTOR, THICKNESS MINIMUM 75mm

07 MG112 COMPACTÉ À 95% DU PROCTOR MODIFIÉ PAR COUCHES DE 300mm / MG112 COMPACTED TO 95% MODIFIED PROCTOR BY LAYERS OF 300mm

08 LIMITE DE LOT / LIMIT OF LOT

09 150mm DE TERRE VÉGÉTALE AVEC ENSEMENCEMENT HYDRAULIQUE / 150mm TOP SOIL WITH HYDRAULIC SEEDING

Client :

CREE NATION GOVERNMENT

Key Plan :

Professionals :

LÉGENDE / LEGEND

1 PUISARD EXISTANT À AJUSTER / EXISTING CATCH BASIN TO ADJUST

2 REGARD EXISTANT À AJUSTER / EXISTING MANHOLES TO ADJUST

3 VANNE EXISTANTE À AJUSTER / EXISTING VALVE TO ADJUST

4 PAVAGE EXISTANT À RETIRER / EXISTING PAVEMENT TO REMOVE

5 TRAIT DE SCIE / SAWCUT

6 PUISARD EXISTANT À DÉPLACER / EXISTING CATCH BASIN TO MOVE

7 VANNE D'ENTRÉE DE SERVICE À AJUSTER / EXISTING SERVICE ENTRANCE VALVE TO ADJUST

8 VANNE D'ENTRÉE DE SERVICE À LOCALISER ET À AJUSTER / EXISTING SERVICE ENTRANCE VALVE TO LOCATE AND ADJUST

9 VANNE EXISTANTE À LOCALISER ET À AJUSTER / EXISTING VALVE TO LOCATE AND ADJUST

10 REGARD EXISTANT À LOCALISER ET À AJUSTER / EXISTING MANHOLES TO LOCATE AND ADJUST

11 PUISARD EXISTANT À LOCALISER ET À AJUSTER / EXISTING CATCH BASIN TO LOCATE AND ADJUST

ENTRÉE PRIVÉE EN GRAVIER VOIR COUPE TYPE / GRAVEL DRIVEWAY SEE TYPICAL SECTION

ENTRÉE PRIVÉE PAVÉE VOIR COUPE TYPE / PAVED DRIVEWAY SEE TYPICAL SECTION

ENSEMENCEMENT HYDRAULIQUE SUR 150 mm DE TERRE VÉGÉTALE / HYDRAULIC SEEDING ON 150 mm TOP SOIL

PAVAGE PROPOSÉ / PROPOSED PAVEMENT

TROTTOIR PROPOSÉ (HORS CONTRAT) / PROPOSED SIDEWALK (OUT OF CONTRACT);

BORDURE PROPOSÉ / PROPOSED CURB.

NOTES :

LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE AU SYSTÈME DE PROJECTION SCOPQ NAD83 SCRS, FUSEAU 9. /
THE COORDINATES THAT APPEARS ON THIS PLAN REFER TO THE PROJECTION SYSTEM SCOPQ NAD83 CSRS, ZONE 9.

LES ÉLÉVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE AU SYSTÈME DÉLÉVATION DU NIVEAU MOYEN DES MERS (N.M.M.) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN REFER TO THE MEAN SEA LEVEL (M.S.L.).

LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN MÈTRES. / DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METERS.

POUR SOUMISSION
NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION
FOR TENDER
DO NOT USE FOR CONSTRUCTION
SNC·LAVALIN
2018-06-05

REV.	DATE	ISSUES	BY	CHK.	APP.
0	2018-06-05	EMIS POUR SOUMISSION / FOR TENDER	S.B.	S.B.	S.B.

DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT

Simon Breton
2018-06-05

SNC·LAVALIN
SNC-Lavallin Stavibel Inc.
1271, 7e Rue
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
Tel.: 819 825-2233
Fax : 819 825-1322
www.snclavalin.com

Project :

PAVING OF INTERNAL ROADS
LOT 2018-208 - WASWANIPI
CNG PROJECT 16114

Title :

VUE EN PLAN, PROFIL ET COUPES / PLAN VIEW, PROFILE AND SECTIONS
RUE JACK PINE STREET
0+000 @ 0+320

Drawn by : Francis Perron, tech.	Org. Date : March 2017
Designed by : Simon Breton, Eng.	Project manager : Etienne Létourneau, Eng.
Verified by : Simon Breton, Eng.	Project # : 646943-0000
Approved by : Simon Breton, Eng.	Reference : -
Scale - TELLE QU'INDIQUÉE AS SHOWN	Drawing # : 646943-0001-41DD-0102 Rev. : 0

Tracé par: "Lapr[2", 2018-06-05 09:01:22 (Lts: 1.00 ; Mea: 1)

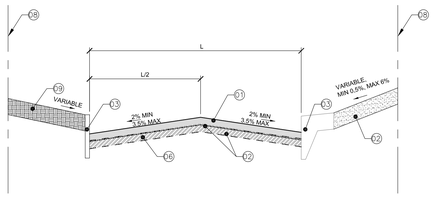
\\sli.ca\stavibel\Projet\200-VD\646943\00004-Ingenierie\D-Dessins maitres\41-QC\646943-0001-41DD.dwg

ANSI/O ANSI/E ARCH/O ARCH/E ISO-A1 ISO-B1 [ISO-E] Taille: 48 3/4" x 33 1/8" (1189mm x 841mm) Ver.: 4.11 2016/04/21

RUE POLAR STREET
VUE EN PLAN/ VIEW PLAN
ÉCHELLE : 1 :500

NOTES ;

TOUTES LES INFRASTUCTURES MUNICIPALES SONT À LOCALISER AU CHANTIER CAR ELLES N'ONT PAS ÉTÉ RELEVÉES. LES SERVICES MUNICIPAUX SONT ÉGALEMENT PRÉSENTÉS DE FAÇON APPROXIMATIVE./
ALL MUNICIPAL INFRASTURCTURES MUST BE LOCATED ON SITE BECAUSE THEY HAVE NOT BEEN SURVEY, AN APPROCIMATIVE LOCATION OF MUNICIPAL SERVICES IS ALSO PRESENTED.



COUPE TYPE
TYPICAL SECTION

01 PAVAGE PROPOSÉ ESG-14, 165 kg/m² ÉPAISSEUR 70mm / PROPOSED PAVEMENT ESG-14, 165 kg/m² 70mm THICKNESS

02 GRAVIER CONCASSÉ MG 20, COMPACTÉ À 98% PROCTOR MODIFIÉ / CRUSHED GRAVEL MG 20, COMPACTED TO 98% MODIFIED PROCTOR

03 BORDURE OU TROTTOIR (HORS CONTRAT)/ CURB OR SIDEWALK (OUT OF CONTRACT)

04 PROFIL DU TERRAIN EXISTANT / EXISTING GROUND PROFILE

05 REMBLAI AVEC LE PRODUIT D'EXCAVATION EXEMPT DE TERRE VÉGÉTALE ET DE PIERRES DONT LE DIAMETRE EXCEDE 150 mm, NIVELÉ ET COMPACTÉ À 90 % PROCTOR MODIFIE / BACKFILL WITH EXCAVATION PRODUCT, FREE OF TOP SOIL AND ROCKS OF WICH EXCEED THE DIAMETER OF 150 mm COMPACTED TO 90 % MODIFIED PROCTOR

06 FONDATION GRANULAIRE À SCARIFIER, CORRIGER ET COMPACTER À 98% DU PROCTOR MODIFIÉ, MIN. 75mm D'ÉPAISSEUR / GRANULAR FOUNDATION SCARIFY, CORRECTION AND COMPACTION TO 98% MODIFIED PROCTOR, THICKNESS MINIMUM 75mm

07 MG112 COMPACTÉ À 95% DU PROCTOR MODIFIÉ PAR COUCHES DE 300mm / MG112 COMPACTED TO 95% MODIFIED PROCTOR BY LAYERS OF 300mm

08 LIMITE DE LOT / LIMIT OF LOT

09 150mm DE TERRE VÉGÉTALE AVEC ENSEMENCEMENT HYDRAULIQUE / 150mm TOP SOIL WITH HYDRAULIC SEEDING

Client :

CREE NATION GOVERNMENT

Key Plan :

Professionals :

LÉGENDE / LEGEND

1 PUISARD EXISTANT À AJUSTER / EXISTING CATCH BASIN TO ADJUST
2 REGARD EXISTANT À AJUSTER / EXISTING MANHOLES TO ADJUST
3 VANNE EXISTANTE À AJUSTER / EXISTING VALVE TO ADJUST
4 PAVAGE EXISTANT À RETIRER / EXISTING PAVEMENT TO REMOVE
5 TRAIT DE SCIE / SAWCUT
6 PUISARD EXISTANT À DÉPLACER / EXISTING CATCH BASIN TO MOVE
7 VANNE D'ENTRÉE DE SERVICE À AJUSTER / EXISTING SERVICE ENTRANCE VALVE TO ADJUST
8 VANNE D'ENTRÉE DE SERVICE À LOCALISER ET À AJUSTER / EXISTING SERVICE ENTRANCE VALVE TO LOCATE AND ADJUST
9 VANNE EXISTANTE À LOCALISER ET À AJUSTER / EXISTING VALVE TO LOCATE AND ADJUST

ENTRÉE PRIVÉE EN GRAVIER VOIR COUPE TYPE / GRAVEL DRIVEWAY SEE TYPICAL SECTION

ENTRÉE PRIVÉE PAVÉE VOIR COUPE TYPE / PAVED DRIVEWAY SEE TYPICAL SECTION

ENSEMENCEMENT HYDRAULIQUE SUR 150 mm DE TERRE VÉGÉTALE / HYDRAULIC SEEDING ON 150 mm TOP SOIL

PAVAGE PROPOSÉ / PROPOSED PAVEMENT

TROTTOIR PROPOSÉ / PROPOSED SIDEWALK

NOTES ;

LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE AU SYSTÈME DE PROJECTION SCOPQ NAD83 SCRS, FUSEAU 9. /
THE COORDINATES THAT APPEARS ON THIS PLAN REFER TO THE PROJECTION SYSTEM SCOPQ NAD83 CSRS, ZONE 9.

LES ÉLÉVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE AU SYSTÈME D'ÉLÉVATION DU NIVEAU MOYEN DES MERS (N.M.M.) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN REFER TO THE MEAN SEA LEVEL (M.S.L.).

LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN MÈTRES. / DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METERS.

POUR SOUMISSION
NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION
FOR TENDER
DO NOT USE FOR CONSTRUCTION
SNC-LAVALIN 2018-06-05

REV.	DATE	ISSUES	BY	CHK	APP.
0	2018-06-05	EMIS POUR SOUMISSION / FOR TENDER	S.B.	S.B.	S.B.

DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT

Simon Breton 2018-06-05

SNC-Lavalin Stavibel inc.
1271, 7e Rue
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
Tel. : 819 825-2233
Fax : 819 825-1322
www.snclavalin.com

Project :

PAVING OF INTERNAL ROADS
LOT 2018-208 - WASWANIPI
CNG PROJECT 16114

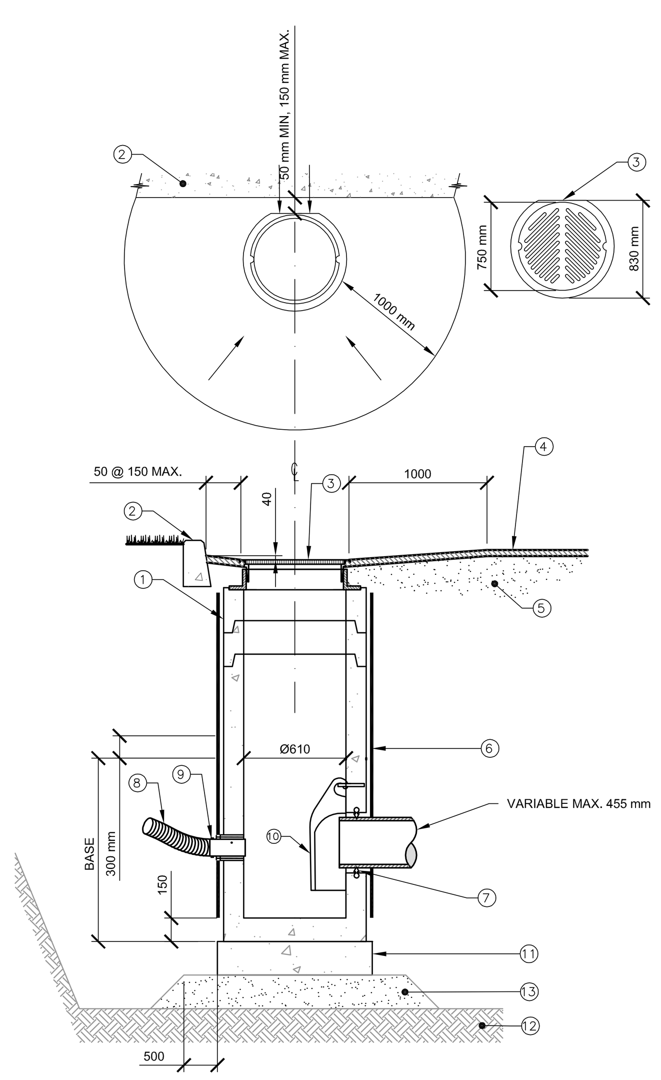
Title :

VUE EN PLAN ET COUPE TYPE /
PLAN VIEW AND TYPICAL SECTION
RUE POLAR STREET
0+000 @ 0+160

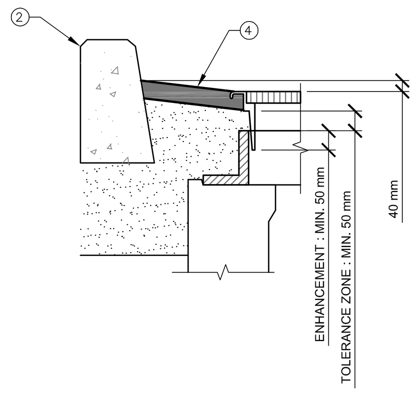
Drawn by : Francis Perron, tech.	Org. Date : March 2017
Designed by : Simon Breton, Eng.	Project manager : Etienne Létourneau, Eng.
Verified by : Simon Breton, Eng.	Project # : 646943-0000
Approved by : Simon Breton, Eng.	Reference : -
Scale : TELLE QU'INDIQUÉE AS SHOWN	Drawing # : 646943-0001-41DD-0103 Rev. : 0

Tracé par: "Lapq2", 2018-06-05 08:54:32 (Lts: 1.00 ; Mea: 1)

ANSI-D ANSI-E ARCH-D ARCH-E ISO-A1 ISO-B1 ISO-A0 Taille: 46 3/4" x 33 1/8" (1189mm x 841mm) Ver.: 4.11 2016-01-21



PUISARD DE RUE "P-4" TYPE LÉCUYER
STREET CATCH BASIN



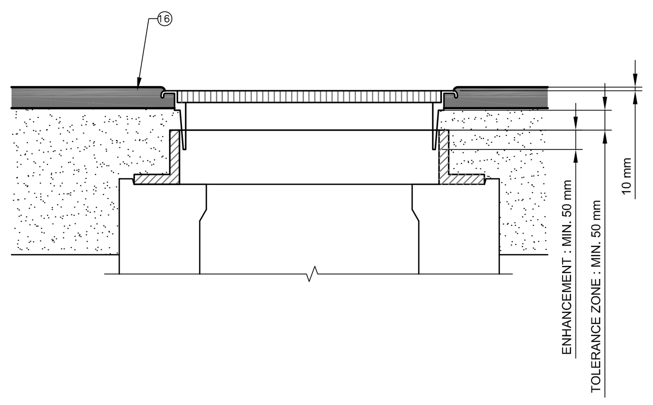
AJUSTEMENT REQUIS POUR LE CADRE DU PUISARD (PROFIL DU PAVAGE)
ADJUSTEMENT REQUIRED FOR THE CATCH BASIN FRAME (PAVEMENT PROFILE)

DESCRIPTION	
1	TÊTE DE PUISARD EN BÉTON ARMÉ, HAUTEUR VARIABLE 200 À 450 HEAD SUMP REINFORCED CONCRETE HAUNCHED 200 TO 450
2	BORDURE OU TROTTOIR BORDER OR SIDEWALK
3	GRILLE ANTI-VÉLO AVEC CADRE ET GUIDEUR DROIT. ANTI-BIKE GRID WITH FRAME AND RIGHT GUIDER
4	BÉTON BITUMINEUX 70 mm D'ÉPAISSEUR BITUMINOUS CONCRETE 70 mm THICKNESS
5	FONDATION SUPÉRIEUR MG20 HIGHER FONDATION MG20
6	MEMBRANE PEHD, 0.75mm D'ÉPAISSEUR HDPE MEMBRANE, 0.75mm THICKNESS
7	GARNITURE FLEX-LOK 100 OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ FLEX-LOK 100 GASKET OR APPROVED EQUIVALENT
8	DRAIN LATÉRAL 150mm DE DIAMÈTRE LATERAL DRAIN Ø150mm
9	ADAPTEUR AVEC 3 VIS AUTO-PERÇANTE EN ACIER INOXYDABLE 12 mm ADAPTOR WITH 3 STAINLESS STEEL SELF-TAPPING METAL SCREW 12 mm
10	CLOCHE DE FONTE IRON CAST BELL
11	DALLE DE BÉTON PRÉFABRIQUÉ, Ø 1200mm et 200mm D'ÉPAISSEUR. PRECAST CONCRETE SLAB, Ø1200mm AND 200mm THICKNESS
12	SOL NATUREL NON REMANIÉ. NATURAL GROUND.
13	MG 20, 300 mm D'ÉPAISSEUR, COMPACTÉ À 95% DU P.M. OU PIERRE NETTE ENROBÉE DE GÉOTEXTILE. MG 20, 300 mm THICK COMPACTED TO 95% P.M OR CLEAN STONE WITH GEOTEXTILE WRAPPED.

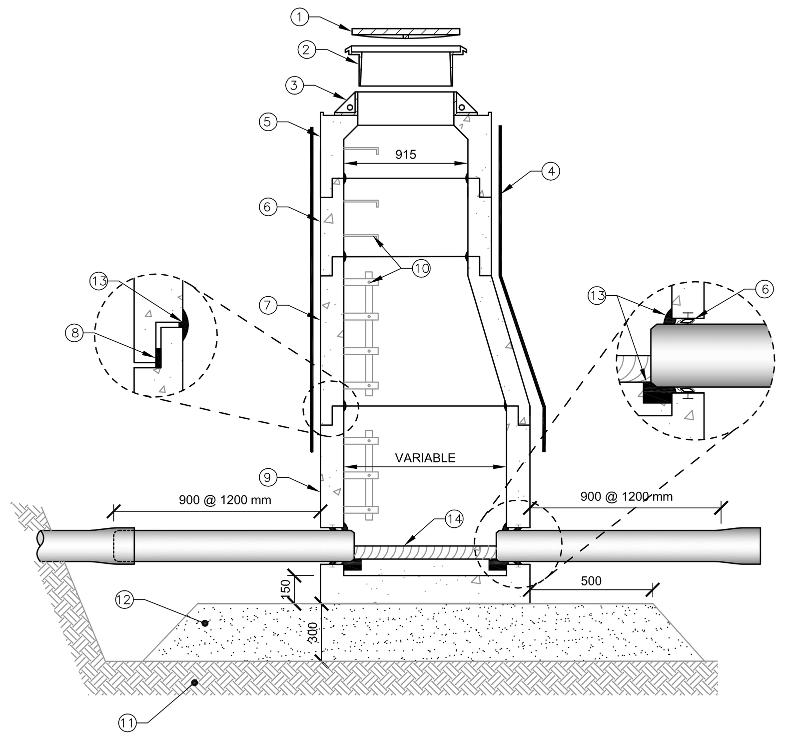
NOTES :

- POUR TUYAUX DE BÉTON, PVC DR.35 OU T.T.O.G. DE 200 A 455 mm DE DIAMÈTRE / CONCRETE PIPE, PVC DR.35 or T.T.O.G. Ø200 TO 455mm
- LA MEMBRANE DOIT SE CHEVAUCHER DE 300 mm MINIMUM ET DOIT ÊTRE MAINTENUE EN PLACE AVEC DES BANDES DE NYLON OU D'ACIER. LA MÉTHODE D'INSTALLATION ET UN ÉCHANTILLON DU PRODUIT DOIVENT ÊTRE SOUMIS POUR L'APPROBATION DE L'INGÉNIEUR. LA MEMBRANE DEVRA ATTEINDRE 2000 mm MAX. DE HAUTEUR / THE MEMBRANE MUST OVERLAP OF MINIMUM 300mm AND MUST BE HELD IN PLACE WITH STRIPS OF NYLON OR STEEL. THE INSTALLATION METHOD AND A SAMPLE OF THE PRODUCT SHALL BE SUBJECT TO APPROVAL BY ENGINEER. THE MEMBRANE WILL REACH 2000mm MAX. HEIGHT.
- DES DÉPRESSIONS GRADUELLES DEVRONT ÊTRE EFFECTUÉES DANS LE REVÊTEMENT FINAL VERS LA GRILLE DU PUISARD / GRADUAL DEPRESSIONS SHOULD BE CONDUCTED IN THE COATING TO THE FINAL GATE OF THE SUMP.
- L'AJUSTEMENT DE LA GRILLE SUIVANT LA PENTE DU REVÊTEMENT, AVEC UNE DÉPRESSION DE 40 mm MAX. PLUS BAS QUE CELUI-CI / GRADUAL DEPRESSIONS SHOULD BE CONDUCTED IN THE COATING TO THE FINAL GATE OF THE SUMP.
- L'ASSISE DU PUISARD PEUT REPOSER SUR UNE MEMBRANE GÉOTEXTILE DU TYPE SOLMAX TEXEL 7609 OU ÉQUIVALENT APPROUVÉE ET DE LA PIERRE NETTE SI EXIGÉ PAR LE CONSULTANT AU MOMENT DES TRAVAUX / THE CATCH BASIN FOUNDATION SHOULD BE INSTALL ON A SOMAX TEXEL 7609 MEMBRANE OR AN EQUIVALENT APPROVED AND CLEAN STONE IF REQUIRED ACCORDING TO THE CONSULTANTS INSPECTOR.

DÉTAILS INSTALLATION PUISARD
CATCH BASIN INSTALLATION DETAIL



AJUSTEMENT REQUIS POUR LE CADRE DU REGARD (PROFIL DU PAVAGE)
ADJUSTEMENT REQUIRED FOR THE MANHOLE FRAME (PAVEMENT PROFILE)



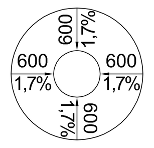
REGARD SANITAIRE OU PLUVIAL DE TYPE LÉCUYER /
STORM SEWER OR SANITARY MANHOLE TYPE LECUYER

DESCRIPTION	
1	GRILLE GRID
2	CADRE FRAME
3	GUIDEUR GUIDER
4	MEMBRANE PEHD, 0.75mm D'ÉPAISSEUR HDPE MEMBRANE, 0.75mm THICKNESS
5	TÊTE DU REGARD EN BÉTON CONCRETE MANHOLE HEAD
6	ANNEAU D'AJUSTEMENT EN BÉTON CONCRETE ADJUSTMENT RING
7	RÉDUCTRICE EN BÉTON CONCRETE REDUCER
8	GARNITURE FLEX-LOK 100 OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ FLEX-LOK 100 GASKET OR APPROVED EQUIVALENT
9	BASE CIRCULAIRE ROUND BASE
10	ÉCHELLE ET ÉCHELONS LADDER AND STEP
11	SOL NATUREL NON-REMANIÉ NATURAL GROUND
12	ASSISE DE MG-20 COMPACTÉ À 95% DU PROCTOR MODIFIÉ OU PIERRE NETTE ENROBÉ DE GÉOTEXTILE SITTING IN MG-20 COMPACTED TO 95% OF THE MODIFIED PROCTOR OR CLEAN STONE WITH GEOTEXTILE WRAPPED
13	MORTIER SANS RETRAIT À PRISE RAPIDE SUR TOUT LES JOINTS (AINSI QUE DANS LA CUNETTE SOUS LA CONDUITE.) NON-SHRINK GROUT, QUICK SETTING, ON ALL JOINTS (AND IN THE LED CULVERT.)
14	CUNETTE EN BÉTON, 30 MPa, ½ DIAMÈTRE DE LA CONDUITE (SEULEMENT DANS LES REGARDS SANITAIRES.) CONCRETE DRAINAGE DITCH, 30MPa, HALF PIPE DIAMETER (ONLY IN THE SANITARY SEWER MANHOLE)
15	FONDATION SUPÉRIEUR MG20 HIGHER FONDATION MG20
16	BÉTON BITUMINEUX 70 mm D'ÉPAISSEUR BITUMINOUS CONCRETE, 70 mm THICKNESS

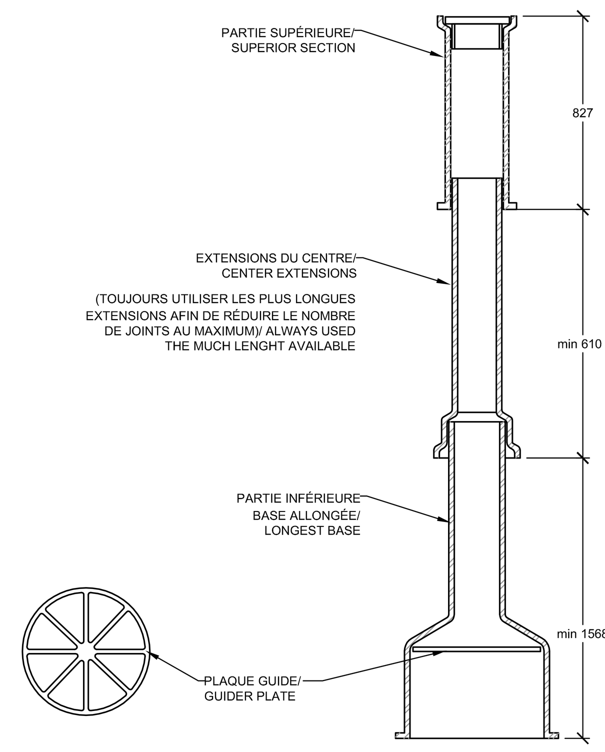
NOTES :

- LES MEMBRANES DOIVENT SE CHEVAUCHER DE 300mm MINIMUM ET DOIVENT ÊTRE MAINTENUES EN PLACE AVEC DES BANDES DE NYLON OU D'ACIER. LA MÉTHODE D'INSTALLATION ET UN ÉCHANTILLON DU PRODUIT DOIVENT ÊTRE SOUMIS POUR L'APPROBATION DE L'INGÉNIEUR. LA MEMBRANE DOIT ATTEINDRE LA SECTION RÉDUCTRICE OU 2000mm DE PROFONDEUR / THE MEMBRANES MUST BE OVERLAPPED AT LEAST 300 mm AND BE KEPT IN PLACE WITH NYLON OR STEEL STRAPS. THE INSTALLATION METHOD AND A SAMPLE OF THE PRODUCT SHALL BE SUBJECT TO APPROVAL BY ENGINEER. THE MEMBRANE MUST REACH AT LEAST THE REDUCTIVE SECTION OR 2000 mm DEEP.
- L'ASSISE DU REGARD PEUT REPOSER SUR UNE MEMBRANE GÉOTEXTILE DU TYPE SOLMAX TEXEL 7609 OU ÉQUIVALENT APPROUVÉE ET DE LA PIERRE NETTE SI EXIGÉ PAR LE CONSULTANT AU MOMENT DES TRAVAUX / THE MANHOLE FOUNDATION SHOULD BE INSTALL ON A SOLMAX TEXEL 7609 MEMBRANE OR AN EQUIVALENT APPROVED AND CLEAN STONE IF REQUIRED ACCORDING TO THE CONSULTANTS INSPECTOR.

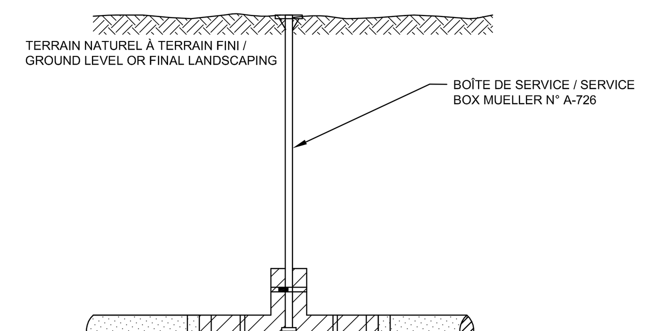
DÉTAILS INSTALLATION REGARD
MANHOLE INSTALLATION DETAIL



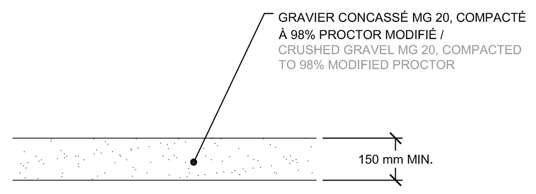
BOUCHE À CLÉ
VALVE BOX



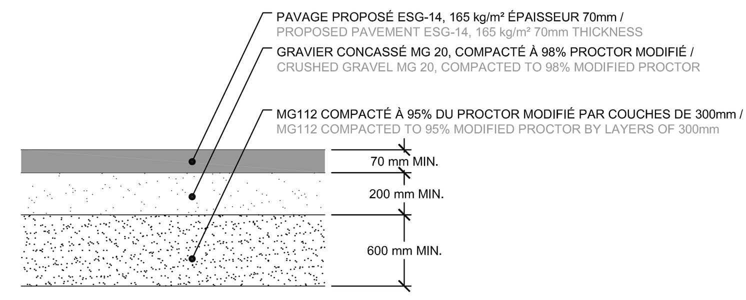
INSTALLATION TYPE D'UNE BOUCHE À CLÉ
INSTALLATION OF A SERVICE BOX



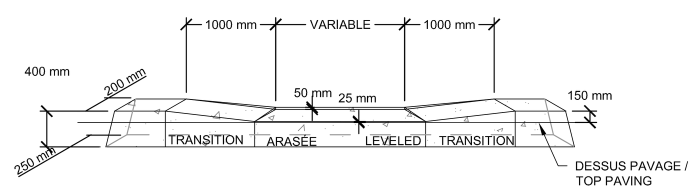
AJUSTEMENT DES ENTRÉES DE SERVICE D'EAU POTABLE
WATER SERVICE ENTRANCE ADJUSTMENT DETAILS



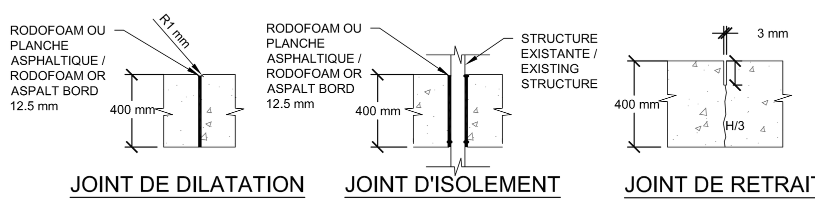
ENTRÉE CHARRETIÈRE EN GRAVIER
GRAVEL DRIVEWAY



ENTRÉE CHARRETIÈRE PAVÉE
PAVED DRIVEWAY



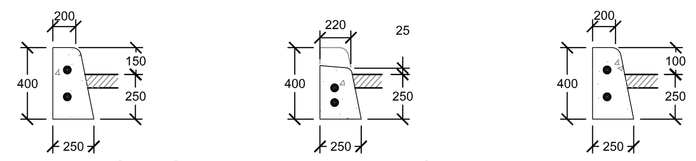
VUE ISOMÉTRIQUE D'UNE ENTRÉE CHARRETIÈRE /
DRIVEWAY ISOMETRIC VIEW



JOINT DE DILATATION
DILATATION JOINT

JOINT D'ISOLEMENT
ISOLATED SEAL

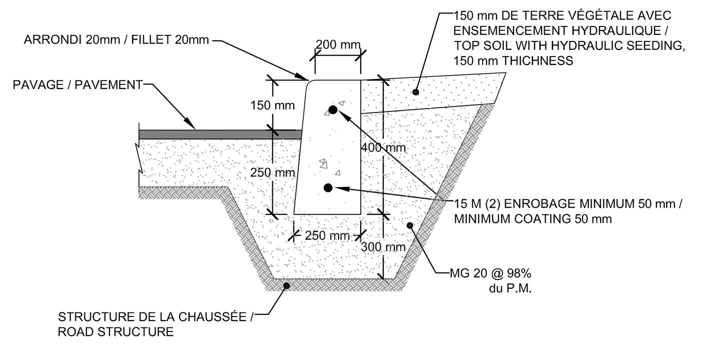
JOINT DE RETRAIT
REMOVAL JOINT



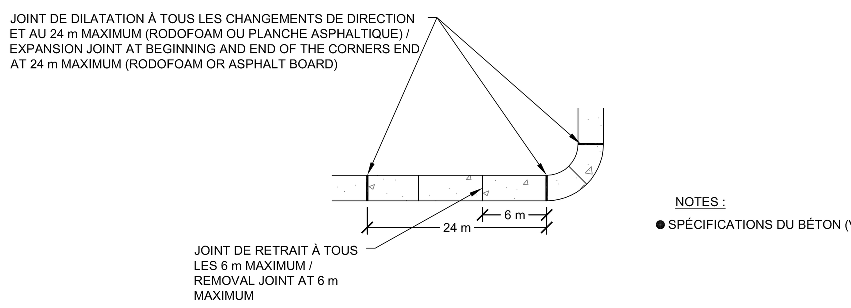
BORDURE SURÉLEVÉE
RAISED CURB

BORDURE ARASÉE
LEVELED CURB

BORDURE ABAISSÉE
DROP CURB



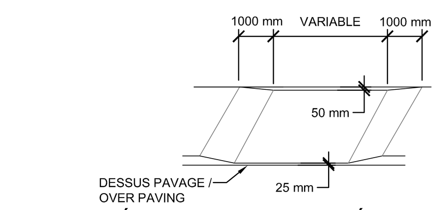
COUPE TYPE DE BORDURE /
TYPICAL CROSS SECTION OF CURB



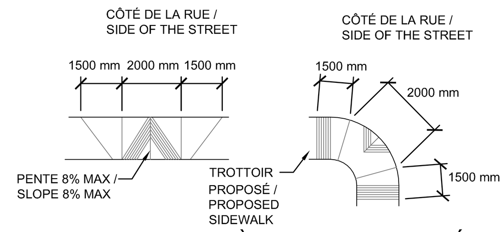
NOTES :
- SPÉCIFICATIONS DU BÉTON (VOIR DEVIS)

LOCALISATION DES JOINTS /
JOINTS LOCALISATIONS

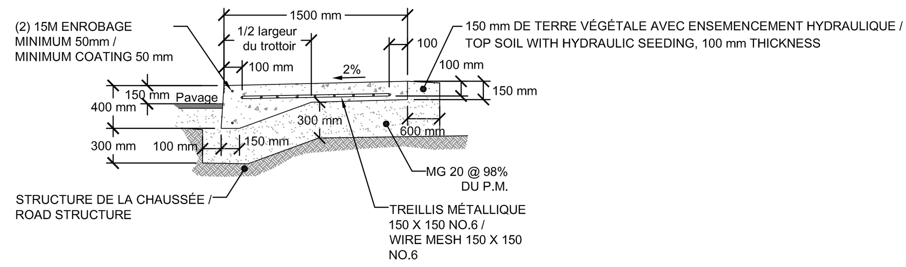
COUPES & DÉTAILS TYPES DE BORDURES/
CURBS TYPICAL SECTIONS & DETAILS



VUE ISOMÉTRIQUE D'UNE ENTRÉE CHARRETIÈRE /
DRIVEWAY ISOMETRIC VIEW

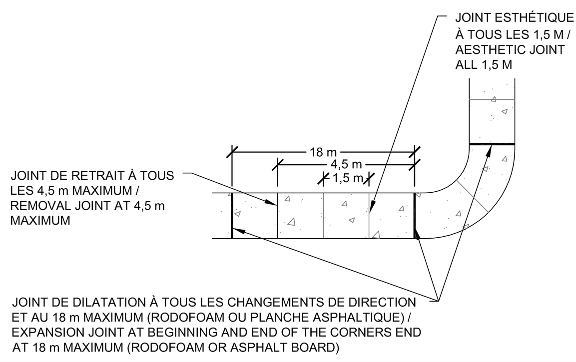


VUE EN PLAN, ACCÈS POUR HANDICAPÉ /
PLAN VIEW, DISABLED ACCESS



COUPE TYPE DU TROTTOIR DE 1,5 m /
1,5m SIDEWALK TYPICAL SECTION

NOTES :
- SPÉCIFICATIONS DU BÉTON (VOIR DEVIS)

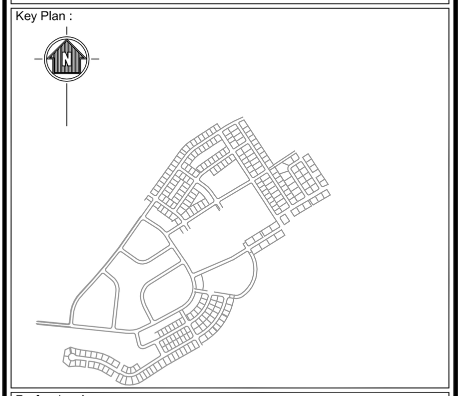


LOCALISATION DES JOINTS /
JOINTS LOCALISATIONS

COUPE & DÉTAILS TYPES DE TROTTOIR DE BÉTON/
SIDEWALK TYPICAL SECTIONS & DETAILS

Client :
CREE NATION GOVERNMENT

Key Plan :



Professionals :

NOTES :

LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE AU SYSTÈME DE PROJECTION SCOPQ NAD83 SCRS, FUSEAU 9. / THE COORDINATES THAT APPEARS ON THIS PLAN REFER TO THE PROJECTION SYSTEM SCOPQ NAD83 CSRS, ZONE 9.

LES ÉLÉVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE AU SYSTÈME D'ÉLÉVATION DU NIVEAU MOYEN DES MERS (N.M.M.) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN REFER TO THE MEAN SEA LEVEL (M.S.L).

LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN MÈTRES. / DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METERS.

POUR SOUMISSION
NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION
FOR TENDER
DO NOT USE FOR CONSTRUCTION
SNC·LAVALIN 2018-06-05

REV.	DATE	ISSUES	BY	CHK	APP.
0	2018-06-05	ÉMIS POUR SOUMISSION / FOR TENDER	S.B.	S.B.	S.B.

DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT

INGÉNIEUR Simon Breton 5000915 QUÉBEC
2018-06-05

SNC·LAVALIN
SNC-Lavalin Stavibel inc.
1271, 7e Rue
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
Tel. : 819 825-2233
Fax : 819 825-1322
www.snclavalin.com

Project :
PAVING OF INTERNAL ROADS
LOT 2018-208 - WASWANIPI
CNG PROJECT 16114

Title :
DÉTAILS / DETAILS

Drawn by : Francis Perron, tech.	Org. Date : March 2017
Designed by : Simon Breton, Eng.	Project manager : Etienne Létourneau, Eng.
Verified by : Simon Breton, Eng.	Project # : 646943-0000
Approved by : Simon Breton, Eng.	Reference : -
Scale : -	Drawing # : 646943-0001-41DD-0104 — Rev. : 0