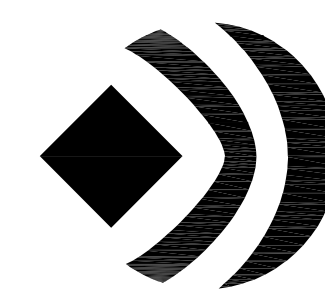


**CREE NATION
GOVERNMENT**

LISTE DES PLANS / PLAN LISTING

646934-0001-41DD-0000_0	PAGE TITRE / TITLE PAGE
646934-0001-41DD-0100_0	LÉGENDE / LEGEND
646934-0001-41DD-0101_0	PLAN D'ENSEMBLE / GENERAL VIEW
646934-0001-41DD-0102_0	VUE EN PLAN ET PROFIL / PLAN VIEW AND PROFILE RUE BEAR MOUNTAIN MESKINO STREET CH:0+000 @ 0+500
646934-0001-41DD-0103_0	VUE EN PLAN ET PROFIL / PLAN VIEW AND PROFILE RUE DORE LAKE MESKINO STREET CH:0+000 @ 0+269
646934-0001-41DD-0104_0	COUPES / SECTIONS
646934-0001-41DD-0105_0	DÉTAILS / DETAILS
646934-0001-41DD-0106_0	VUE EN PLAN DE L'EXISTANT / EXISTING PLAN VIEW RUE DORE LAKE MESKINO STREET RUE BEAR MOUNTAIN MESKINO STREET
646934-0001-41DD-0107_0	ÉLÉVATIONS PROPOSÉES DES INTERSECTIONS / INTERSECTION PROPOSED ELEVATIONS



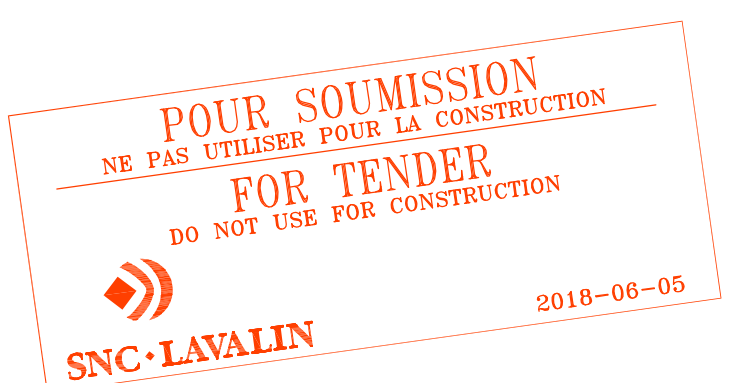
SNC • LAVALIN

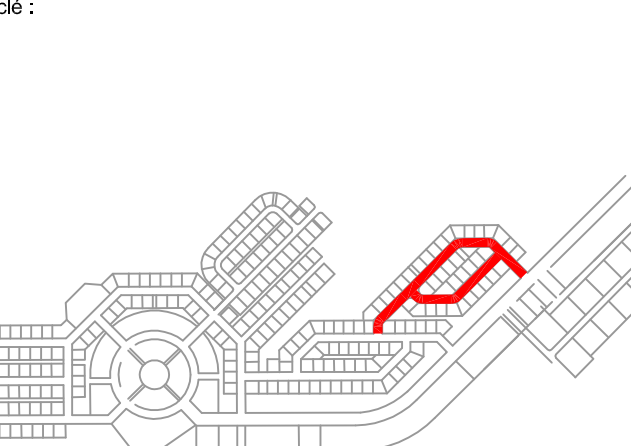
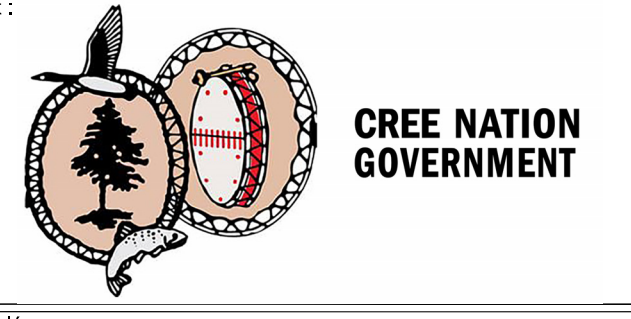
16114

PAVING OF INTERNAL ROADS OUJÉ-BOUGOUMOU

2018-207

646934-0001





Professionnels :

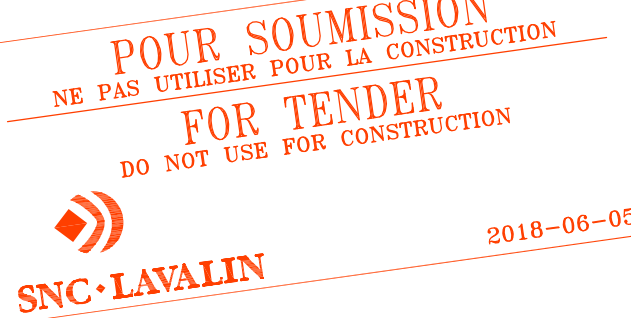
LÉGENDE DE TRAVAUX MUNICIPAUX / LEGEND OF MUNICIPAL WORKS

EXISTANT / EXISTING	ARPEMENTAGE / SURVEYS	PROPOSE / PROPOSED	EXISTANT / EXISTING	ÉGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER	PROPOSE / PROPOSED	EXISTANT / EXISTING	GAZ / GAS	PROPOSE / PROPOSED	EXISTANT / EXISTING	CHAUSSEE ET VOIRIE / ROAD AND WALKWAYS	PROPOSE / PROPOSED
	ARPEMENTAGE / SURVEYS BORNE DE LOT REPERE D'ARPEMENT REPERE GEODESIQUE ALTIMETRIQUE REPERE GEODESIQUE REPERE DE NIVELLEMENT REPERE DE CHEMINEMENT PLANIMETRIQUE EGOUT ISOLON PIQUET DE BOIS Puits SONDAGE FORAGE Puits d'observation NUMERO CIVIQUE CORDONNEMENT CARTOGRAPHIQUE POINT D'ARPEMENT NUMEROS DE LOT			ÉGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER ÉGOUT UNITAIRE EMISSAIRE D'ÉGOUT ÉGOUT SANITAIRE REFOULEMENT ÉGOUT UNITAIRE EN PROFIL RACCORDEMENT AU SERVICE ÉGOUT SANITAIRE EN PROFIL EMISSAIRE EN PROFIL RÉGARD UNITAIRE RÉGARD ÉMISSAIRE RÉGARD SANITAIRE RÉGARD REFOULEMENT FOSSÉ SEPTIQUE RÉGARD OU PUIS D'ACCÈS BOUCHON SANITAIRE			GAZ / GAS RESEAU DE GAZ SOUTERRAIN RESEAU DE GAZ EN SURFACE LOCALISATION AU SOL BORNE DE REPERAGE RÉGARD ET CHAMBRE VANNE			CHAUSSEE ET VOIRIE / ROAD AND WALKWAYS ACCOTTEMENT AXE, LIGNE AXIALE BORDURE GLISSIERE EN TOLE SUR POTEAUX D'ACIER GLISSIERE EN TOLE SUR POTEAUX DE BOIS GLISSIERE EN BETON GLISSIERE EN CABLES SUR POTEAUX D'ACIER GLISSIERE EN CABLES SUR POTEAUX DE BOIS PARAPET (PONT) GLISSIERE DE SECURITE A TUBE D'ACIER LIGNE DE CENTRE DE CHEMIN ENTREE PRIVEE EN GRAVIER ENTREE PRIVEE EN ASPHALTE LIMITE DE GRAVIER LIMITE DE PAVAGE ENTREE PRIVEE EN PAVE UNI TROTTOR LIGNE DE CHAÎNAGE EQUATION DE CHAÎNAGE CARACTERISTIQUES GEOMETRIQUES DE COURBE HORIZONTALE COORDONNEES RECTANGULAIRES D'UN POINT DEBUT DE COURBE HORIZONTALE FIN DE COURBE HORIZONTALE DEBUT DE COURBE VERTICALE FIN DE COURBE VERTICALE CARACTERISTIQUE GEOMETRIQUE DE COURBE VERTICALE PENTE DE PROFIL EN LONG LIMITE DES BASSES EAUX LIMITE DES HAUTES EAUX MARAIS, MAREPAGE RESERVOIR NATUREL OU HYDRO-ELECTRIQUE RIVE, BRIDGE BASSIN VERSANT	
	CADASTRE LIMITE CADASTRALE LIGNE D'EMPRISE DE RUE LIGNE DE LOT SUBDIVISE SERVITUDE			ÉGOUT PLUVIAL / STORM SEWER ÉGOUT PLUVIAL DRAIN DE FONDATION ÉGOUT PLUVIAL EN PROFIL RACCORDEMENT AU SERVICE RÉGARD PLUVIAL PUSIARD CIRCULAIRE PUSIARD 300X600 PUSIARD 400X600 BOUCHON PLUVIAL			ÉLÉMENTS D'AMÉNAGEMENT / ARCHITECTURAL ELEMENT BÂTIMENT AGRICOLE BÂTIMENT RESIDENTIEL BÂTIMENT COMMERCIAL BÂTIMENT INDUSTRIEL BÂTIMENT SECONDAIRE RURINES DE BÂTIMENT BARRIÈRE DE CLÔTURE CLÔTURE CLÔTURE À MAILLES SERRÉES MUR D'AMÉNAGEMENT MUR DE SOUTÈNEMENT VOIE FERREE PROFIL DU TERRAIN FIN BARRIÈRE D'AMÉNAGEMENT TROTTOR D'AMÉNAGEMENT GACON BOITE DE CONTRÔLE RÉGARD PASAD LANTERNE DE PASSAGE À NIVEAU BARRIÈRE DE PASSAGE À NIVEAU TOUR, ANTENNE BOITE POSTALE PARCOMÈTRE TABLE DE PIQUE-NOUË POUBELLE SUPPORT À VÉLO BANC DE PARC			HYDROGRAPHIE / HYDROGRAPHY LIMITE DES BASSES EAUX LIMITE DES HAUTES EAUX MARAIS, MAREPAGE RESERVOIR NATUREL OU HYDRO-ELECTRIQUE RIVE, BRIDGE BASSIN VERSANT	
	TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY HAUT DE TALUS BAS DE TALUS LIMITE DE PENTE ALIGNEMENT D'ARRES HNE COURBE DE NIVEAU (TOUTES) COURBE DE NIVEAU PRINCIPALE COURBE DE NIVEAU SECONDAIRE REMBLAS ROCK AND AFFILÈREMENT ROCK SOUTERRAIN LIGNE DE TERRAIN NATUREL ARBRE CONIFERE ARBRE FEUILLE ARBUSTE			SERVICES PUBLICS / UTILITIES RESEAU ELECTRIQUE AERIEN RESEAU TELEPHONIQUE AERIEN RESEAU CABLODISTRIBUTION AERIEN RESEAU ELECTRIQUE SOUTERRAIN RESEAU TELEPHONIQUE SOUTERRAIN RESEAU CABLODISTRIBUTION SOUTERRAIN MASIF SOUTERRAIN LAMPADAIRE À POTENCE (SUR POTEAU DE BOIS SANS UTILITES PUBLIQUES) UNITE DE CLAIRAGE SIMPLE UNITE DE CLAIRAGE DOUBLE UNITE DE CLAIRAGE MULTIPLE (HAUT MAT)			MARQUAGE / MARKING MARQUAGE SIMPLE CONTINU / LIGNE DE RIVE MARQUAGE AXIAL, SIMPLE DISCONTINU MARQUAGE AXIAL DOUBLE CONTINU MARQUAGE AXIAL DOUBLE MIXTE MARQUAGE DE VOIE RESERVEE TRAVERSÉ PIÉTONNIÈRE VOIE REVERSEE D'AUTOBUS VOIE PISTE CYCABLE ESPACE D'HANDICAPÉ PASSAGE DÉCROUER			DRAINAGE DÉVERSOR, CANIVEAU DALOT FOSSÉ FOSSÉ GAUCHE EN PROFIL FOSSÉ DROIT EN PROFIL FOSSÉ DROIT ET GAUCHE EN PROFIL COURS D'EAU GAUCHE EN PROFIL COURS D'EAU DROIT EN PROFIL COURS D'EAU DROIT ET GAUCHE EN PROFIL EMPIÈREMENT PONCEAU (TOUT LES TYPES)	
	EAU POTABLE / DRINKING WATER EAU POTABLE EAU POTABLE EN FORGAGE EAU BRUTE EAU BRUTE EN FORGAGE EAU CHAUDE EAU EN PROFIL RACCORDEMENT AU SERVICE D'EAU POTABLE POTEAU D'INCENDIE BOUCHE À CLÉ DE BRANCHEMENT DE SERVICE SIMPLE BOUCHE À CLÉ DE BRANCHEMENT DE SERVICE DOUBLE CHAMBRE DE VANNE BOUCHON RÉGARD CLAPET DE RETENUE MANCHON CROIX SORTIE LATÉRALE PUITS D'ACCÈS DÉTOURNEMENT HORIZONTAL DÉTOURNEMENT VERTICAL			SIGNALISATION / SIGNALING BOUCLE DE DÉTECTION DALOT BOITON DE CIRCULATION POUR PIÉTONS FEUX DE CIRCULATION SIMPLE FEUX DE CIRCULATION DOUBLE FEUX DE CIRCULATION HORIZONTAL FEUX DE CIRCULATION VERTICAL FEUX DE CIRCULATION PIÉTONS POTEAU POUR SIGNALISATION POTEAU DOUBLE			POTEAU ÉLECTRIQUE POTEAU ÉLECTRIQUE ET TRANSFORMATEUR POTEAU ÉLECTRIQUE ET LAMPADAIRE POTEAU ÉLECTRIQUE, LAMPADAIRE ET TRANSFORMATEUR POTEAU ÉLECTRIQUE ET TÉLÉPHONE POTEAU ÉLECTRIQUE, TÉLÉPHONE ET TRANSFORMATEUR POTEAU ÉLECTRIQUE, TÉLÉPHONE ET LAMPADAIRE POTEAU ÉLECTRIQUE, TÉLÉPHONE, LAMPADAIRE ET TRANSFORMATEUR POTEAU TÉLÉPHONE HABIBAN POTEAU GUIDE RÉGARD ET CHAMBRE DE CABLODISTRIBUTION RÉGARD ET CHAMBRE ÉLECTRIQUE RÉGARD ET CHAMBRE TELEPHONIQUE BOITE DE JONCTION DISTRIBUTION CABLODISTRIBUTION BOITE DE JONCTION DISTRIBUTION ELECTRIQUE BOITE DE JONCTION DISTRIBUTION TELEPHONIQUE CABINE TELEPHONIQUE BOITE DE CONTRÔLE PYLONE ELECTRIQUE (Echelle Réduite)				

NOTES:
LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME DE PROJECTION APPROCHÉ AU SCOPUS NAD83 SCRS FUSEAU 18 / CONTACT INFORMATION THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A PROJECTION SYSTEM APPROACH TO SCOPUS NAD83 SCRS FUSEAU 18

LES ÉLEVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME D'ÉLEVATION APPROCHÉ AU NIVEAU MOYEN DES MERS (MAML) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A SYSTEM APPROACH TO RISE MEAN SEA LEVEL

LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN MÈTRES. / DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METRES.



REV.	DATE	ÉMISSION	PAR	VER.	APP.

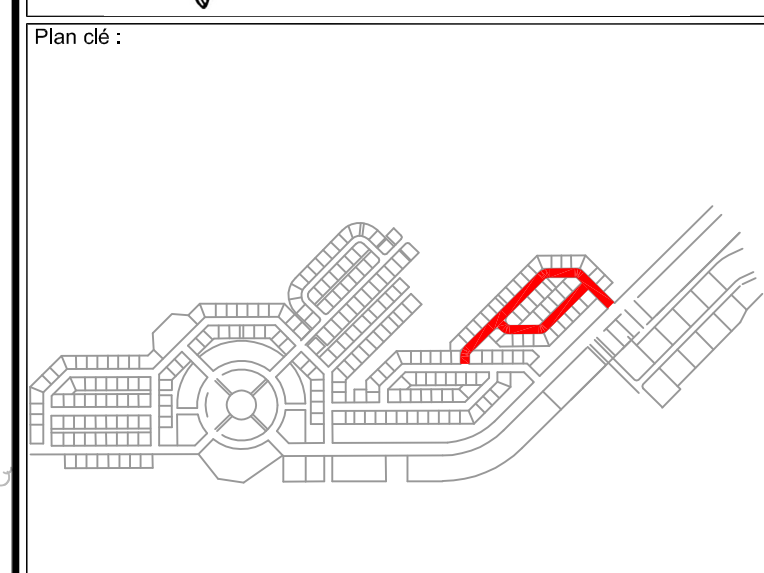
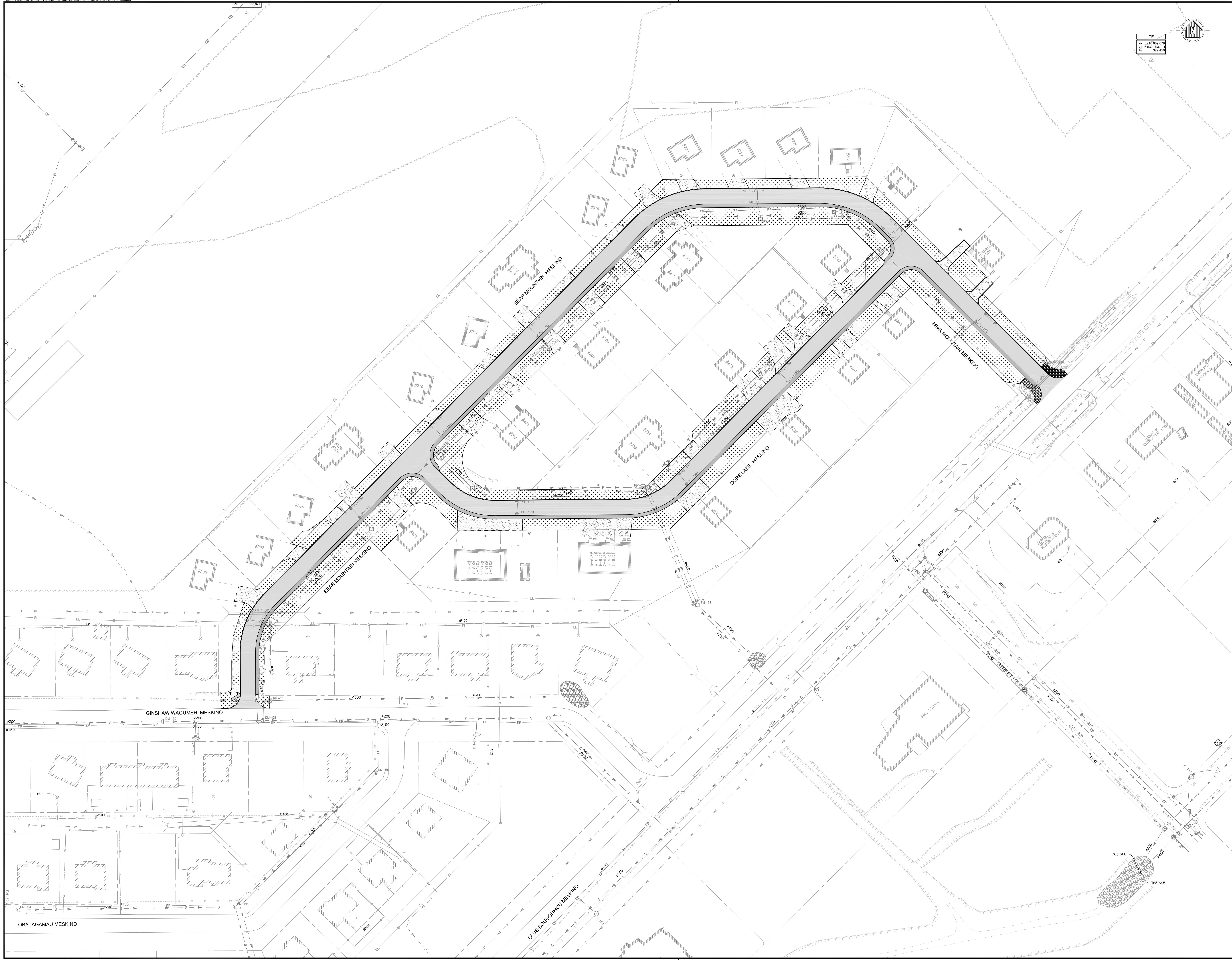
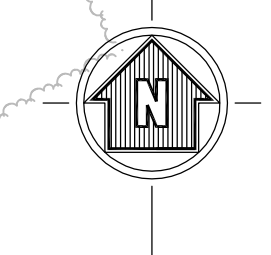


SNC-Lavalin Staveland Inc.
1271, 7e Rue
Yard-Or (Québec), J8P 3S1
Tél. : 819 825-2333
Télex : 819 825-1322
www.snc-lavalin.com

Projet : 16114
PAVING OF INTERNAL ROADS
OUJÉ-BOUGOUMOU
2018-2017

LÉGENDE / LEGEND

Dessiné par : Isabelle Piché, tech	Date orig. : January 2018
Conçu par : Sylvain Dussault, Eng.	Chargé de projet : Sylvain Dussault, Eng.
Vérifié par : Sylvain Dussault, Eng.	Projet n° : 646934-0001
Approuvé par : Sylvain Dussault, Eng.	Référence : 646934-0001-41DD-0100
Échelle : -	Rev. : 0



Professionnels :

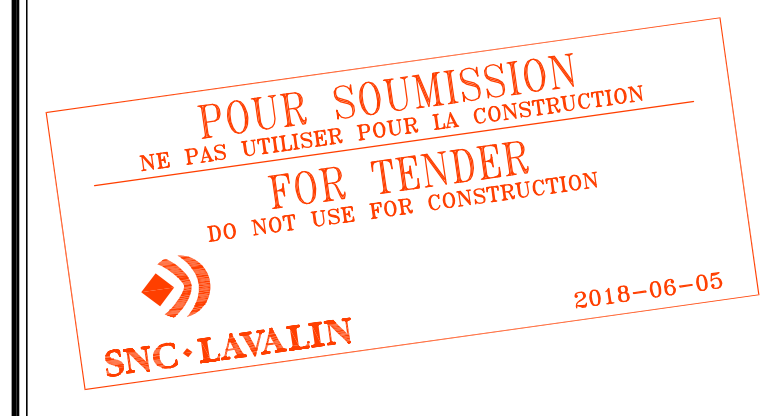
N	DETAILED	DATE	EMISSION	PAR	VER	S.D.	S.O.

NOTES :

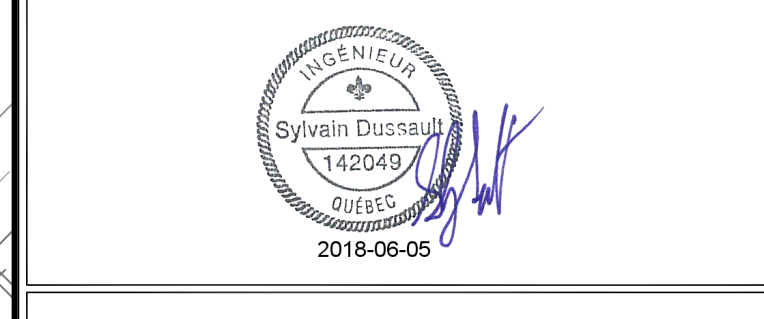
LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME DE PROJECTION APPROCHÉ AU SCOPUS NAD83 SANS FUSEAU / CONTACT INFORMATION THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A PROJECTION SYSTEM APPROACH TO SCOPUS NAD83 SANS FUSEAU.

LES ÉLEVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME D'ÉLEVATION APPROCHÉ AU NIVEAU MOYEN DES MERS (MAML) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A SYSTEM APPROACH TO RISE MEAN SEA LEVEL.

LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN MÈTRES. / DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METRES.



DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT

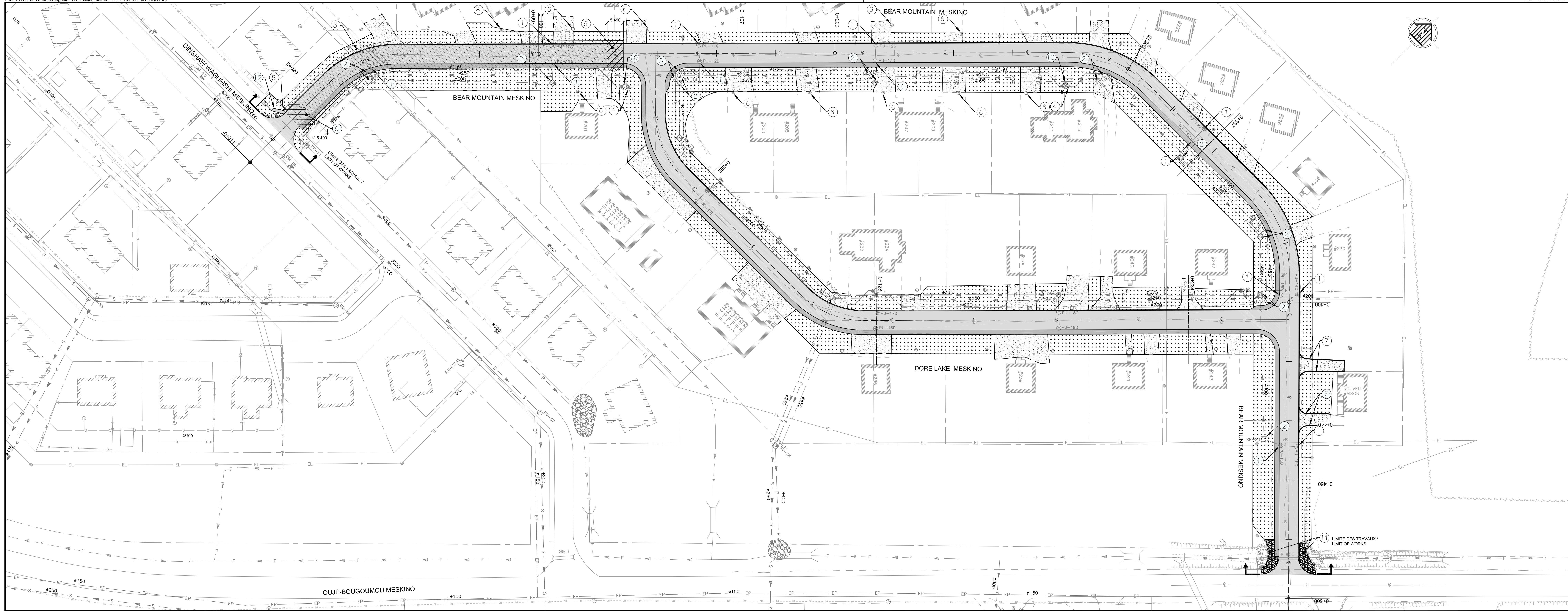


SNC-LAVALIN
 SNC-Lavalin Staveland inc.
 1271, 7e Rue
 Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
 Tél. : 819 825-2233
 Téléc. : 819 825-1322
 www.snc-lavalin.com

Projet : **16114 PAVING OF INTERNAL ROADS OUIE-BOUGOUMOU 2018-2017**

Titre : **PLAN D'ENSEMBLE / GENERAL VIEW**

Dessiné par : Isabelle Piché, tech Date orig. : January 2017
 Conçu par : Sylvain Dussault, Eng. Chargé de projet : Sylvain Dussault, Eng.
 Vérifié par : Sylvain Dussault, Eng. Projet n° : 646934-0001
 Approuvé par : Sylvain Dussault, Eng. Référence :
 Échelle : 1:500 646934-0001-41DD-0101 0



CREE NATION GOVERNMENT

Plan de :

Professionnels :

LÉGENDE

- 1 PUSARD À AJUSTER VERTICALEMENT / CATCH BASIN TO ADJUST VERTICALLY
- 2 REGARD À AJUSTER VERTICALEMENT / MANHOLE TO ADJUST VERTICALLY
- 3 PUSARD EXISTANT À RELOCALISER ET À AJUSTER VERTICALEMENT / EXISTING CATCH BASIN TO RELOCATE AND ADJUST VERTICALLY
- 4 BÔTE DE VANNE À AJUSTER VERTICALEMENT / VALVE BOX TO ADJUST VERTICALLY
- 5 BÔTE DE VANNE À LOCALISER ET AJUSTER VERTICALEMENT / VALVE BOX TO LOCATE AND ADJUST VERTICALLY
- 6 BÔTE DE SERVICE À LOCALISER ET AJUSTER VERTICALEMENT / SERVICE BOX TO LOCATE AND ADJUST VERTICALLY
- 7 AJOUT DE BORDEURE DE BÉTON À L'ENTRÉE PRIVÉE / ADDITION OF CURBS TO THE DRIVEWAY
- 8 FOSSE EXISTANT À REPROFILER / EXISTING DITCH TO REPROFILE
- 9 TRANSITION ISOLANT VERS LA CHAUSSEE NON-ISOLÉE, VOR D'ÉTALS PLAN 0104 / INSULATION TRANSITION FOR NON-INSULATED DRIVEWAY. SEE DETAILS PLAN 0104
- 10 POTEAU D'INCENDIE À AJUSTER VERTICALEMENT SI REQUIS / FIRE HYDRANT TO ADJUST VERTICALLY IF REQUIRED
- 11 EMPERISSEMENT À EFFECTUER, VOR COUPE TYPE / REBAR TO DO. SEE TYPICAL SECTION
- 12 CANIVEAU À EFFECTUER EN PAVAGE, VOR DÉTAIL / PAVEMENT GUTTER TO DO. SEE DETAIL
- 13 PUSARD EXISTANT À LOCALISER ET À AJUSTER VERTICALEMENT / EXISTING CATCH BASIN TO LOCATE AND ADJUST VERTICALLY
- 14 ISOLANT 2 X 25mm H-60 À INSTALLER, VOR COUPES PLANS 0104 / RIGID INSULATION 2 X 25mm H-60 TO INSTALL. SEE SECTIONS PLANS 0104
- 15 ENTRÉE PRIVÉE EN GRAVIER VOR COUPE TYPE / GRAVEL DRIVEWAY. SEE TYPICAL SECTION
- 16 ENSEMENCEMENT HYDRAULIQUE SUR 100mm DE TERRE VÉGÉTALE / HYDRAULIC SEEDING ON 100mm TOP SOIL
- 17 PAVAGE PROPOSÉ / PROPOSED PAVEMENT
- 18 TROTTOIR PROPOSÉ / PROPOSED SIDEWALK

NOTES:

LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME DE PROJECTION APPROCHÉ AU SCOPUS NAD83 SORS FUSEAUX / CONTACT INFORMATION THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A PROJECTION SYSTEM APPROACH TO SCOPUS NAD83 SORS FUSEAUX.

LES ÉLEVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME DE PROJECTION APPROCHÉ AU NIVEAU MOYEN DES MERS (MAML) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A SYSTEM APPROACH TO RISE MEAN SEA LEVEL.

LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN MÈTRES. / DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METERS.

POUR SOUMISSION NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION FOR TENDER DO NOT USE FOR CONSTRUCTION

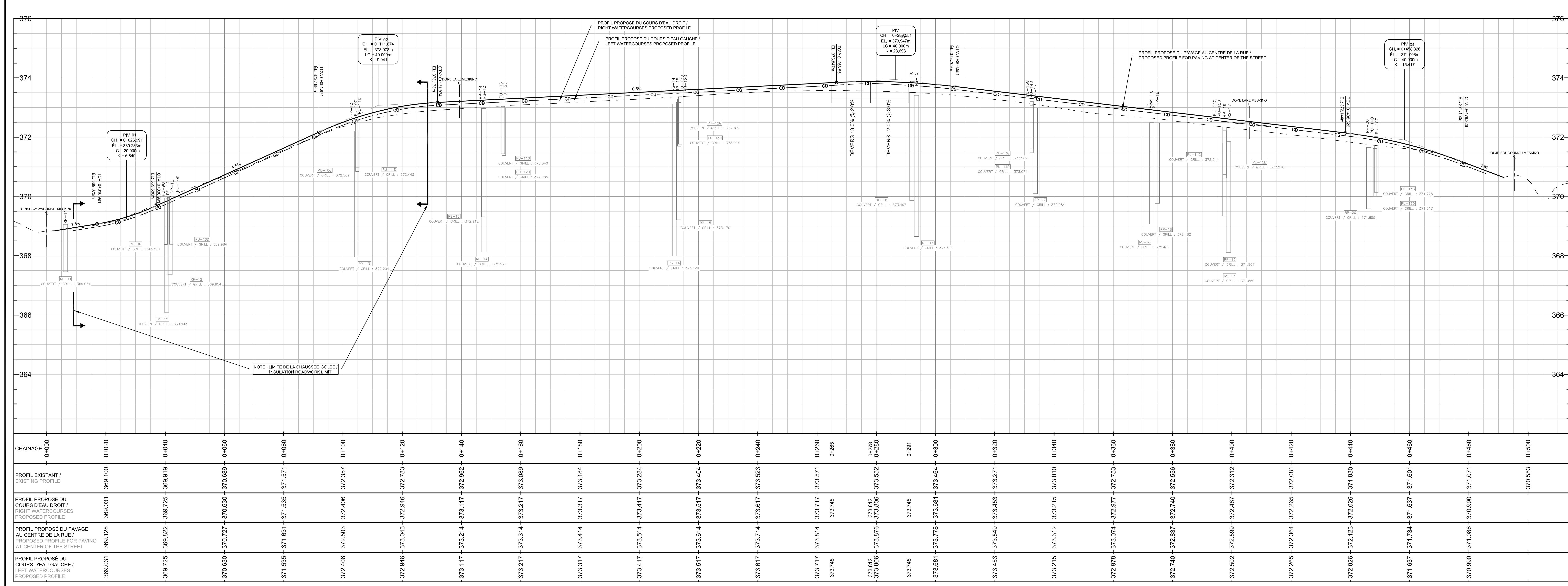
SNC-LAVALIN 2018-06-05

REV.	DATE	EMISSIION	PAR	VER.	APP.
1					

Scobavki: DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT

SNC-LAVALIN

SNC-Lavalin Stavelle inc.
1271, 7e Rue
Yak-Or (Dabec) J9P 3S1
Tél. : 819 825-2333
Télc. : 819 825-1322
www.snc-lavalin.com



POUR SOUMISSION NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION FOR TENDER DO NOT USE FOR CONSTRUCTION

SNC-LAVALIN 2018-06-05

REV.	DATE	EMISSIION	PAR	VER.	APP.
1					

Scobavki: DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT

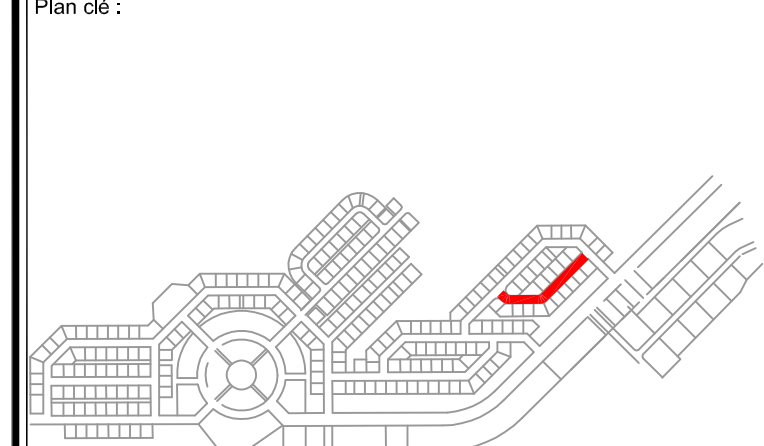
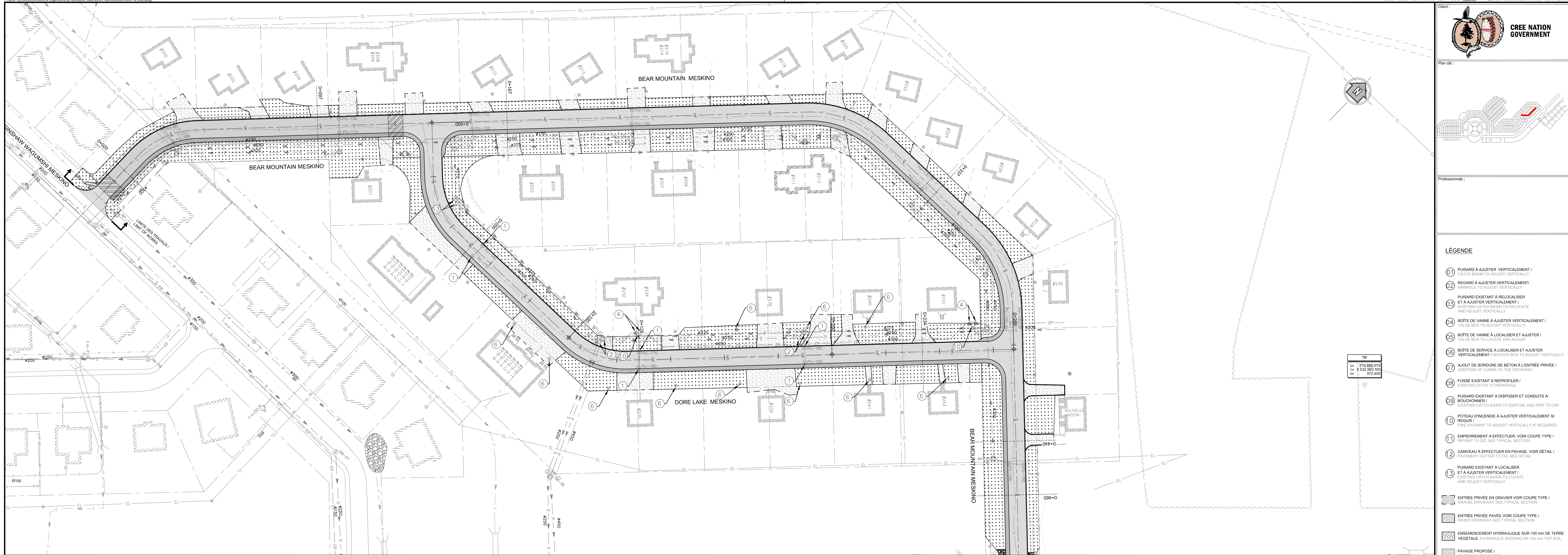
SNC-LAVALIN

SNC-Lavalin Stavelle inc.
1271, 7e Rue
Yak-Or (Dabec) J9P 3S1
Tél. : 819 825-2333
Télc. : 819 825-1322
www.snc-lavalin.com

Projet: 16114
PAVING OF INTERNAL ROADS
OUJÉ-BOUGOUMOU
2018-2017

Fin: VUE EN PLAN ET PROFIL
PLAN VIEW AND PROFILE
RUE BEAR MOUNTAIN MESKINO STREET
CH+000 @ 0+500

Dessiné par: Isabelle Piché, tech. Date ori: January 2018.
Congo par: Sylvain Dussault, Eng. Chargé de projet: Sylvain Dussault, Eng.
Vérifié par: Sylvain Dussault, Eng. Projet n°: 646934-001
Approuvé par: Sylvain Dussault, Eng. Référence:
Échelle: V: 1:50 H: 1:500 646934-001-41DD-0102 0



Professionnels :

Titre :

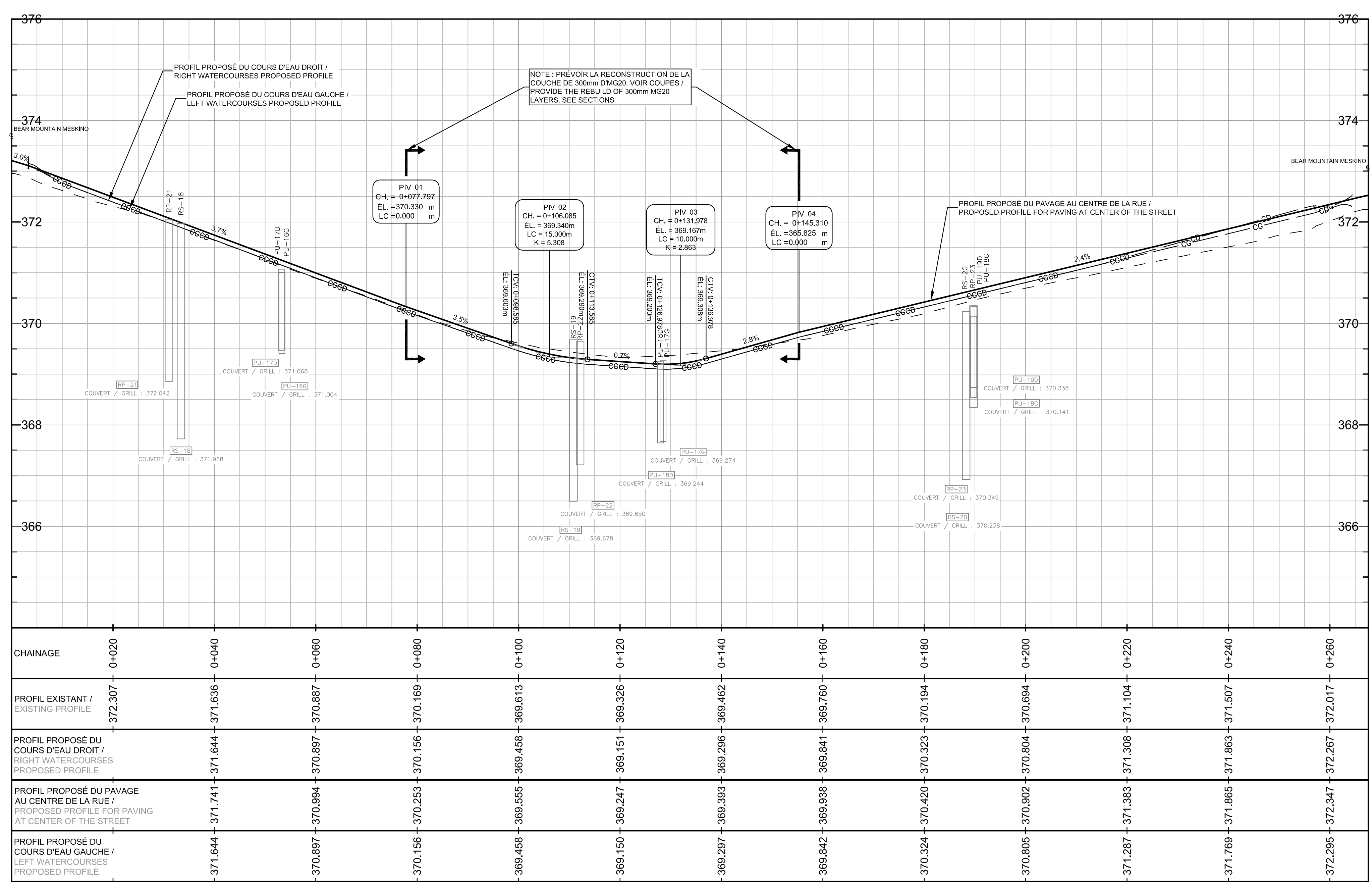
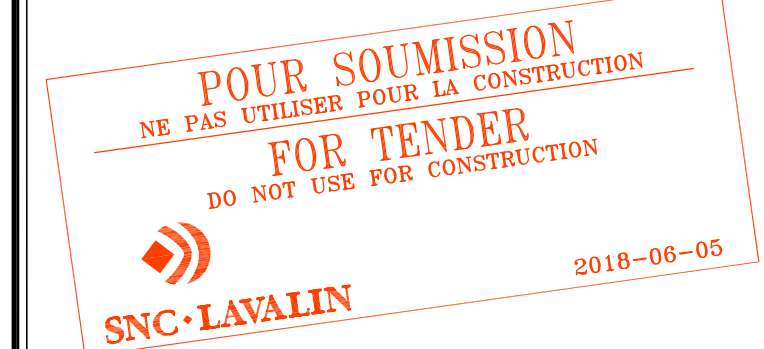
LÉGENDE

- 1 PUSARO A AJUSTER VERTICALEMENT / CATCH BASIN TO ADJUST VERTICALLY
- 2 REGARD A AJUSTER VERTICALEMENT / MANHOLE TO ADJUST VERTICALLY
- 3 PUSARO EXISTANT A RELOCALISER / ET A AJUSTER VERTICALEMENT / EXISTING CATCH BASIN TO RELOCATE AND ADJUST VERTICALLY
- 4 BÔTE DE VANNE A AJUSTER VERTICALEMENT / VALVE BOX TO ADJUST VERTICALLY
- 5 BÔTE DE SERVICE A LOCALISER ET AJUSTER VERTICALEMENT / SERVICE BOX TO ADJUST VERTICALLY
- 6 AJOUT DE BORDURE DE RÉTON A L'ENTRÉE PRIVÉE / ADDITION OF CURBS TO THE DRIVEWAY
- 7 FOSSE EXISTANT A REPROFILER / EXISTING DITCH TO REPROFILE
- 8 PUSARO EXISTANT A DISPOSER ET CONDUITE A BOUCHONNER / EXISTING CATCH BASIN TO DISPOSE AND PIPE TO CAP
- 9 POTEAU D'INCENDIE A AJUSTER VERTICALEMENT SI REQUIS / FIRE HYDRANT TO ADJUST VERTICALLY IF REQUIRED
- 10 EMPERSEMENT A EFFECTUER VOR COUPE TYPE / REPAIR TO USE TYPICAL SECTION
- 11 CANIVEAU A EFFECTUER EN PAVAGE VOR DÉTAIL / PAVEMENT GUTTER TO DO SEE DETAIL
- 12 PUSARO EXISTANT A LOCALISER ET A AJUSTER VERTICALEMENT / EXISTING CATCH BASIN TO LOCATE AND ADJUST VERTICALLY
- 13 ENTRÉE PRIVÉE EN GRAVIER VOR COUPE TYPE / GRAVEL DRIVEWAY SEE TYPICAL SECTION
- 14 ENTRÉE PRIVÉE PAVÉE VOR COUPE TYPE / PAVED DRIVEWAY SEE TYPICAL SECTION
- 15 ENSEMENCEMENT HYDRAULIQUE SUR 100 mm DE TERRE VÉGÉTALE / HYDRAULIC SEEDING ON 100 mm TOP SOIL
- 16 PAVAGE PROPOSÉ / PROPOSED PAVEMENT
- 17 TROTTOIR PROPOSÉ / PROPOSED SIDEWALK

NOTES :
 LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME DE PROJECTION APPROCHÉ AU SCOPÉ NAD83 SORS FUSEAU / CONTACT INFORMATION THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A PROJECTION SYSTEM APPROACH TO SCOPÉ NAD83 SORS FUSEAU.

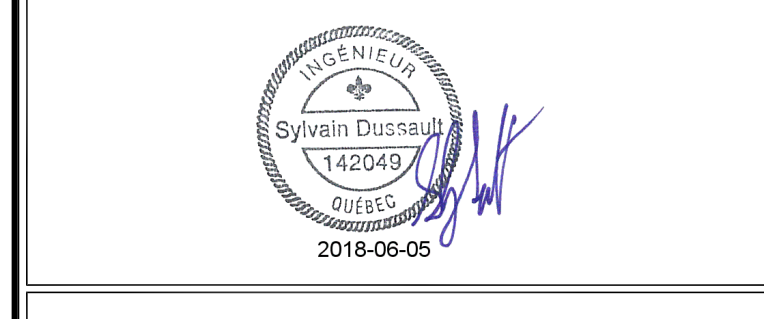
LES ÉLEVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME D'ÉLEVATION APPROCHÉ AU NIVEAU MOYEN DES MERS (MAML) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A SYSTEM APPROACH TO SEAS MEAN SEA LEVEL.

LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN MÈTRES / DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METRES.



CHAINAGE	PROFIL EXISTANT / EXISTING PROFILE	PROFIL PROPOSÉ DU COURS D'EAU DROIT / RIGHT WATERCOURSES PROPOSED PROFILE	PROFIL PROPOSÉ DU PAVAGE AU CENTRE DE LA RUE / PROPOSED PROFILE FOR PAVING AT CENTER OF THE STREET	PROFIL PROPOSÉ DU COURS D'EAU GAUCHE / LEFT WATERCOURSES PROPOSED PROFILE
0+020	372.307	371.636	371.741	371.644
0+040	370.887	370.897	370.994	370.897
0+060	370.169	370.156	370.253	370.156
0+080	369.459	369.459	369.555	369.459
0+100	369.151	369.151	369.247	369.150
0+120	368.462	368.296	368.393	368.297
0+140	368.760	368.841	368.938	368.842
0+160	370.194	370.323	370.420	370.324
0+180	370.604	370.804	370.902	370.805
0+200	371.104	371.308	371.393	371.287
0+220	371.507	371.863	371.863	371.769
0+240	372.017	372.267	372.267	372.295
0+260	372.017	372.267	372.267	372.295

REV.	DATE	EMISSIION	PAR	VER.	APP.
1					



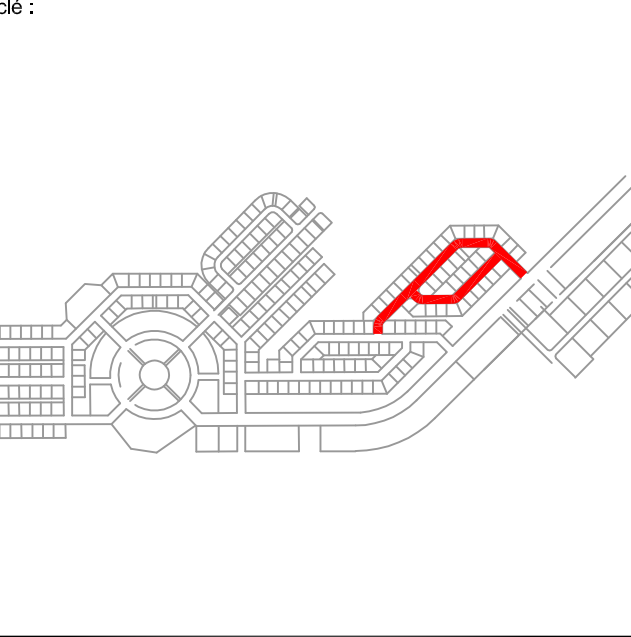
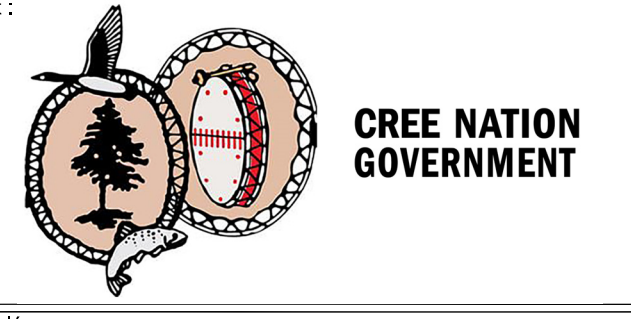
SNC-LAVALIN
 SNC-Lavalin Staveland inc.
 1271, 7e Rue
 Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
 Tél. : 819 825-2323
 Téléc. : 819 825-1322
 www.snc-lavalin.com

Projet :
16114
PAVING OF INTERNAL ROADS
OUIJÉ-BOUGOUMOU
2018-2017

Vue :
VUE EN PLAN ET PROFIL
PLAN VIEW AND PROFILE
RUE DORE LAKE MESKINO STREET
CH+000 @ 0+269

Dessiné par : Isabelle Piché, tech
 Conçu par : Sylvain Dussault, Eng.
 Vérifié par : Sylvain Dussault, Eng.
 Approuvé par : Sylvain Dussault, Eng.
 Échelle : V : 1:50
 H : 1:200

Date orig. : January 2018
 Chargé de projet : Sylvain Dussault, Eng.
 Projet n° : 646934-0001
 Référence :
 646934-0001-41DD-0103



Professionnels:

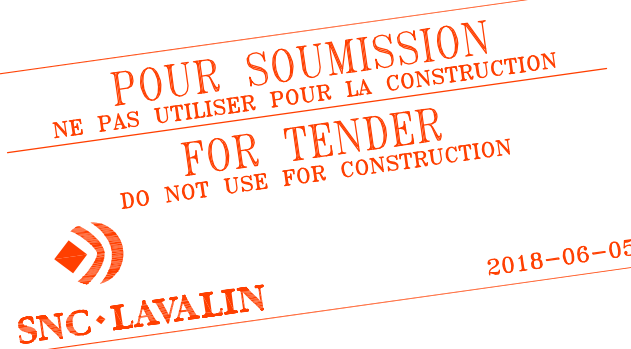
- LÉGENDE**
- ① PAVAGE PROPOSÉ ESG-14, 165 kg/m³ ÉPAISSEUR 70mm / PROPOSED PAVEMENT ESG-14, 165 kg/m³ THICKNESS
 - ② GRAVIER CONCASSE MG 20, COMPACTÉ À 98% PROCTOR MODIFIÉ PAR COUCHE DE 300mm / CRUSHED GRAVEL MG 20, COMPACTED TO 98% MODIFIED PROCTOR BY LAYERS OF 300mm
 - ③ BORDURE OU TROTTOIR PROPOSÉ / PROPOSED CURB OR SIDEWALK
 - ④ PROFIL DU TERRAIN EXISTANT / EXISTING GROUND PROFILE
 - ⑤ REMBLAI AVEC LE PRODUIT D'EXCAVATION EXEMPT DE TERRE VÉGÉTALE ET DE CALLOUX DONT LE DIAMÈTRE EXCÈDE 150 mm NIVELÉ ET COMPACTÉ À 90 % PROCTOR MODIFIÉ / BACKFILL WITH EXCAVATION PRODUCT, FREE OF TOP SOIL AND ROCKS OF WHICH EXCEEDS THE DIAMETER OF 150 mm, COMPACTED TO 90 % MODIFIED PROCTOR
 - ⑥ FONDATION GRANULAIRE À EXCAVER ET COMPACTER À 98% DU PROCTOR MODIFIÉ, 75mm D'ÉPAISSEUR / GRANULAR FOUNDATION EXCAVATION AND COMPACTION TO 98% MODIFIED PROCTOR, THICKNESS 75mm
 - ⑦ AG112 COMPACTÉ À 95% DU PROCTOR MODIFIÉ PAR COUCHE DE 300mm / AG112 COMPACTED TO 95% MODIFIED PROCTOR BY LAYERS OF 300mm
 - ⑧ LIMITE DE LOT / LOT BOUNDARY
 - ⑨ 100mm DE TERRE VÉGÉTALE AVEC ENSEMENCEMENT HYDRAULIQUE / 100mm TOP SOIL WITH HYDRAULIC SEEDING
 - ⑩ CG-14 COMPACTÉ À 90% DU PROCTOR MODIFIÉ / CG-14 COMPACTED TO 90% MODIFIED PROCTOR
 - ⑪ ISOLATION RIGIDE, H=40, 2425 mm / RIGID INSULATION, H=40, 2425 mm

NOTES:

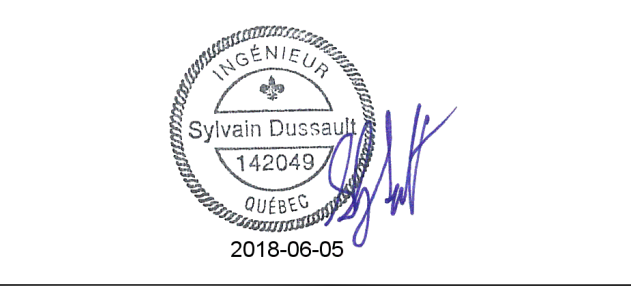
LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME DE PROJECTION APPROCHÉ AU SCOPUS NAD83 FUSEAU 1. CONTACT INFORMATION THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A PROJECTION SYSTEM APPROACH TO SCOPUS NAD83 FUSEAU 1.

LES ÉLEVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME D'ÉLEVATION APPROCHÉ AU NIVEAU MOYEN DES MERS (N.M.M.) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A SYSTEM APPROACH TO RISE MEAN SEA LEVEL.

LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN MÈTRES. / DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METRES.



REV.	DATE	ÉMISSION	PAR	VER.	APP.
0					

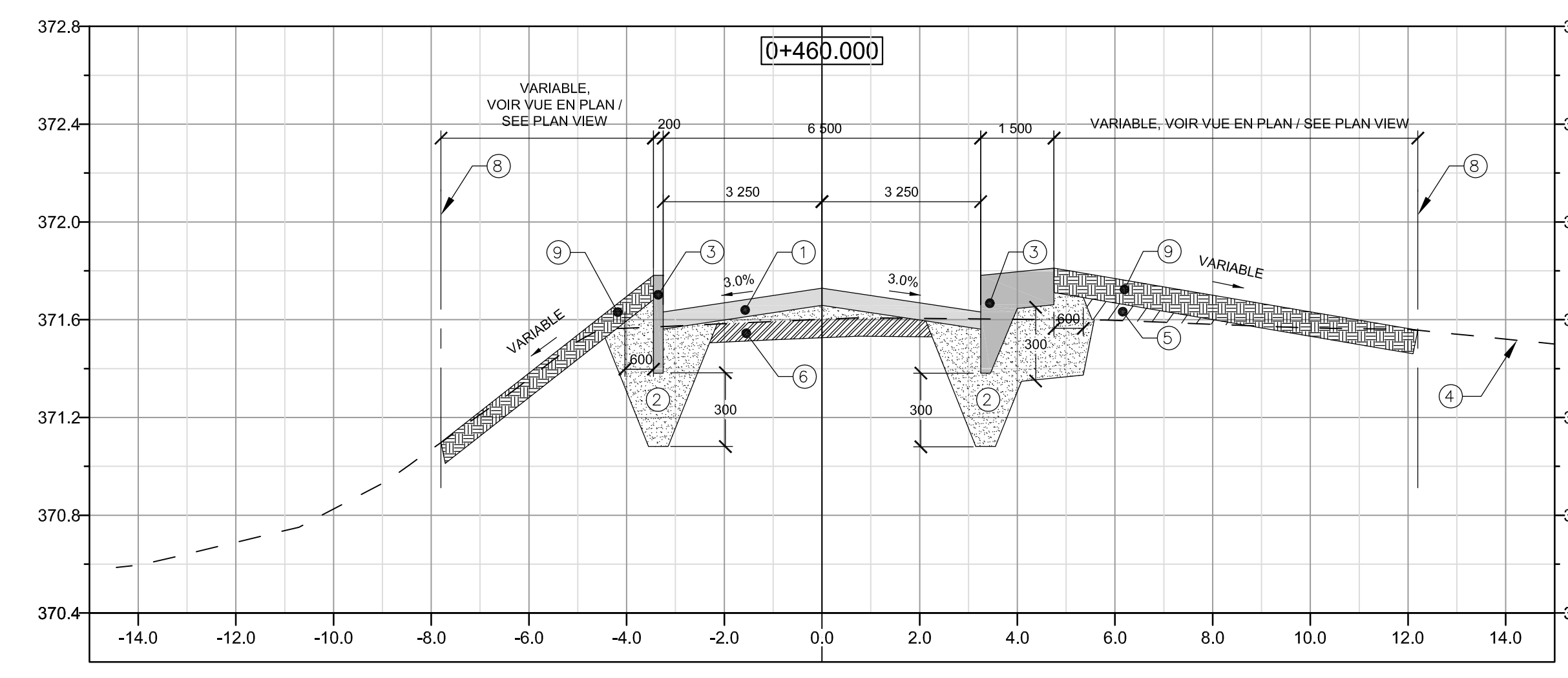
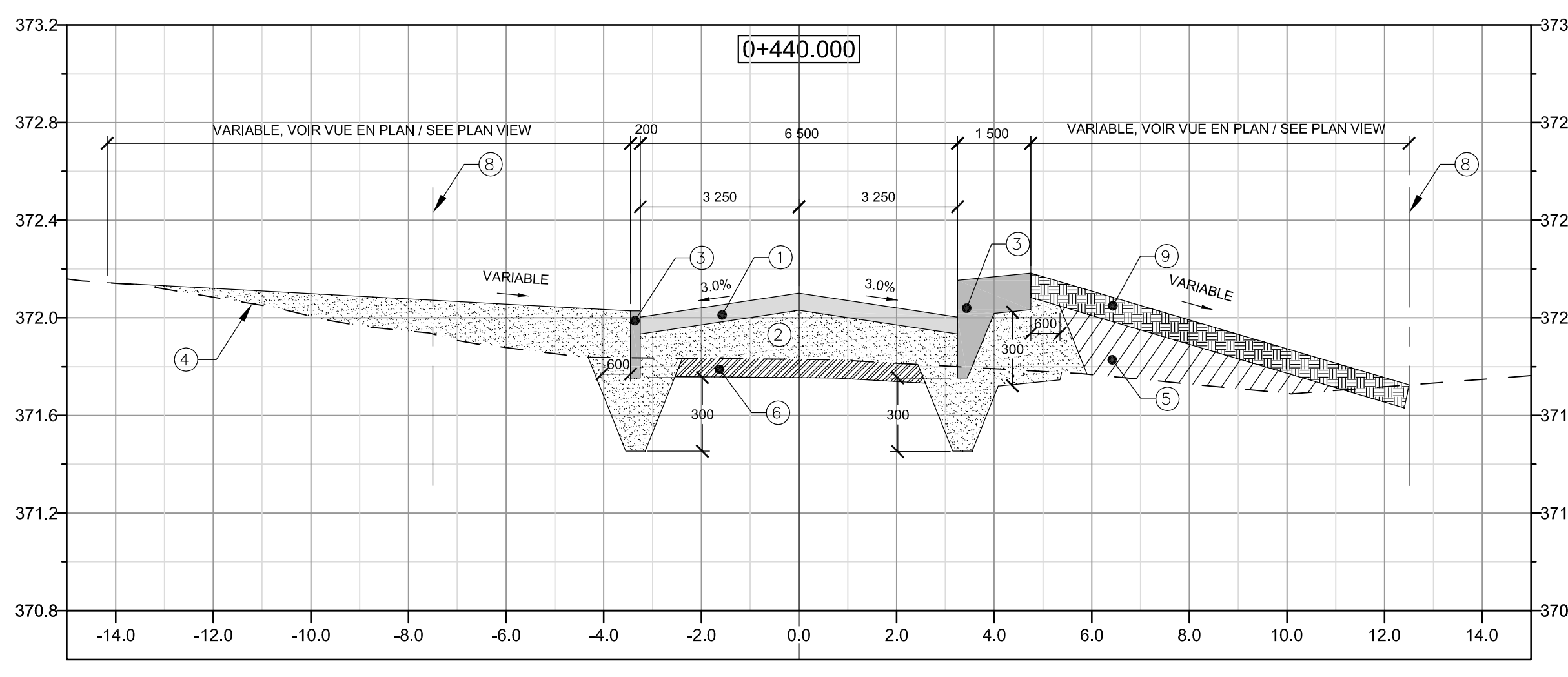
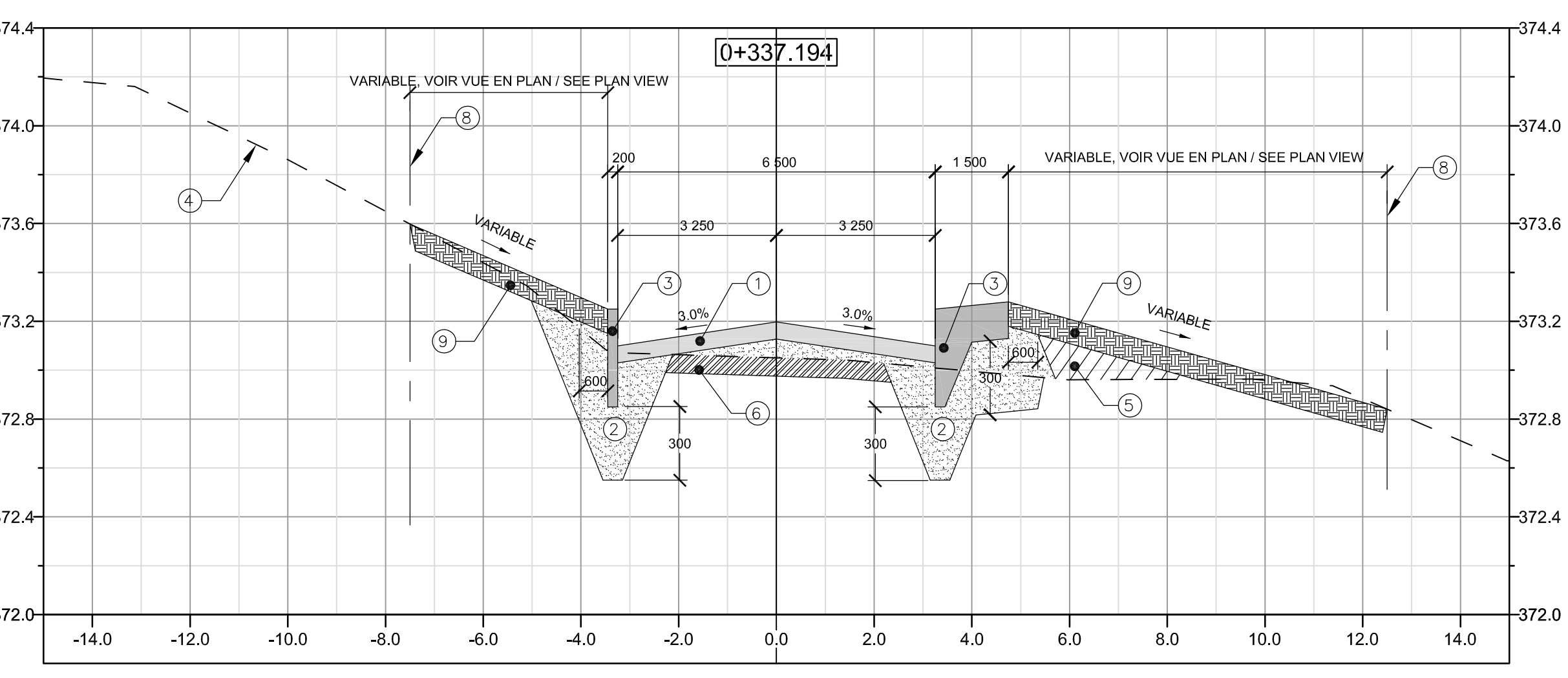
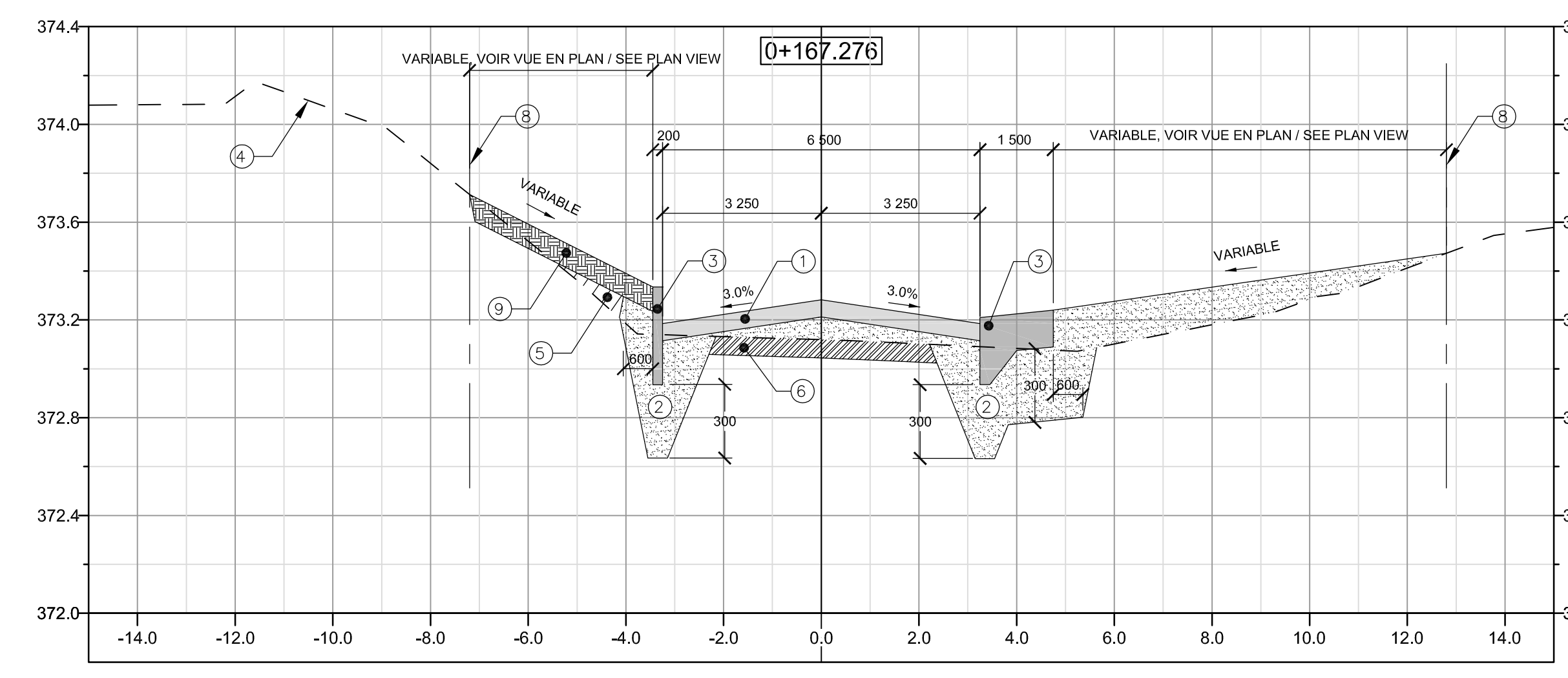
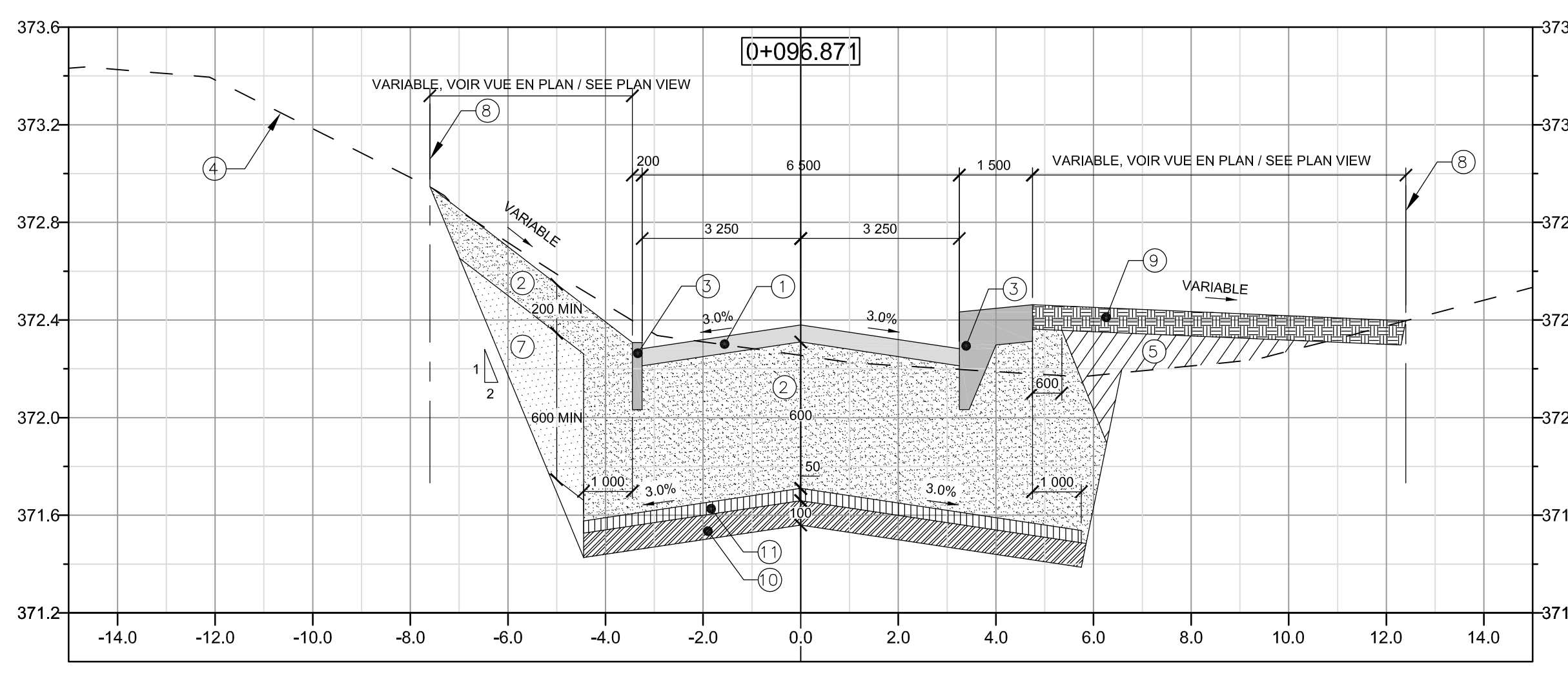
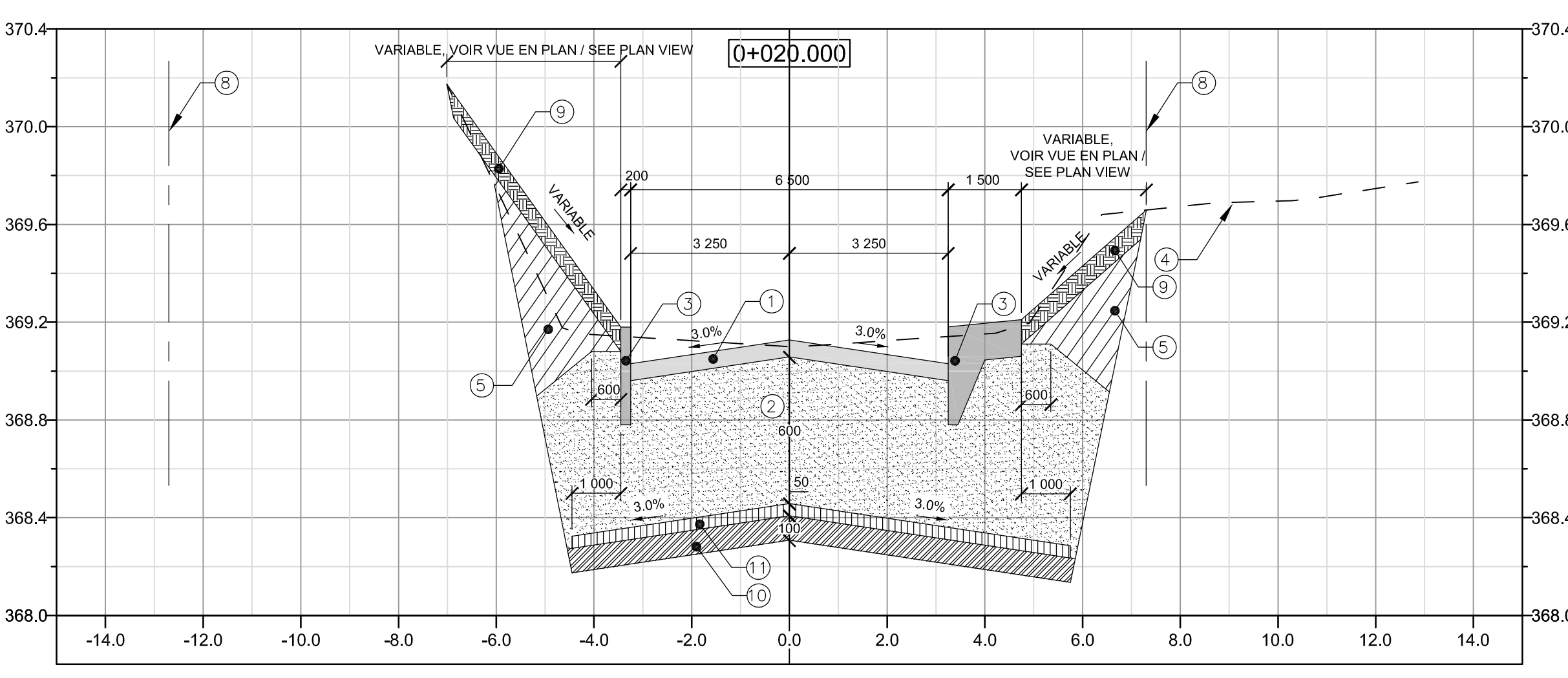


SNC-Lavalin
SNC-Lavalin Stavelle inc.
1271, 7e Rue
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
Tél.: 819 825-2933
Télex: 819 825-1322
www.snc-lavalin.com

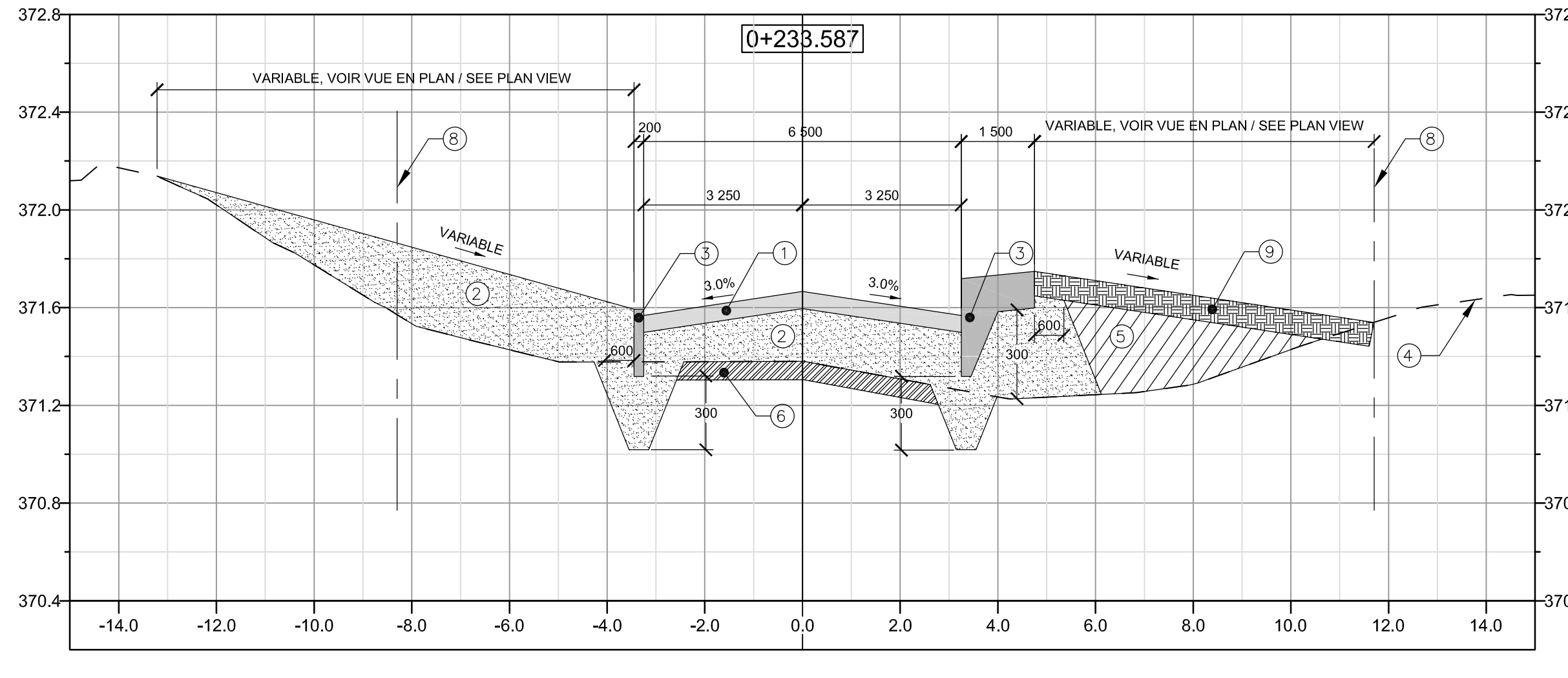
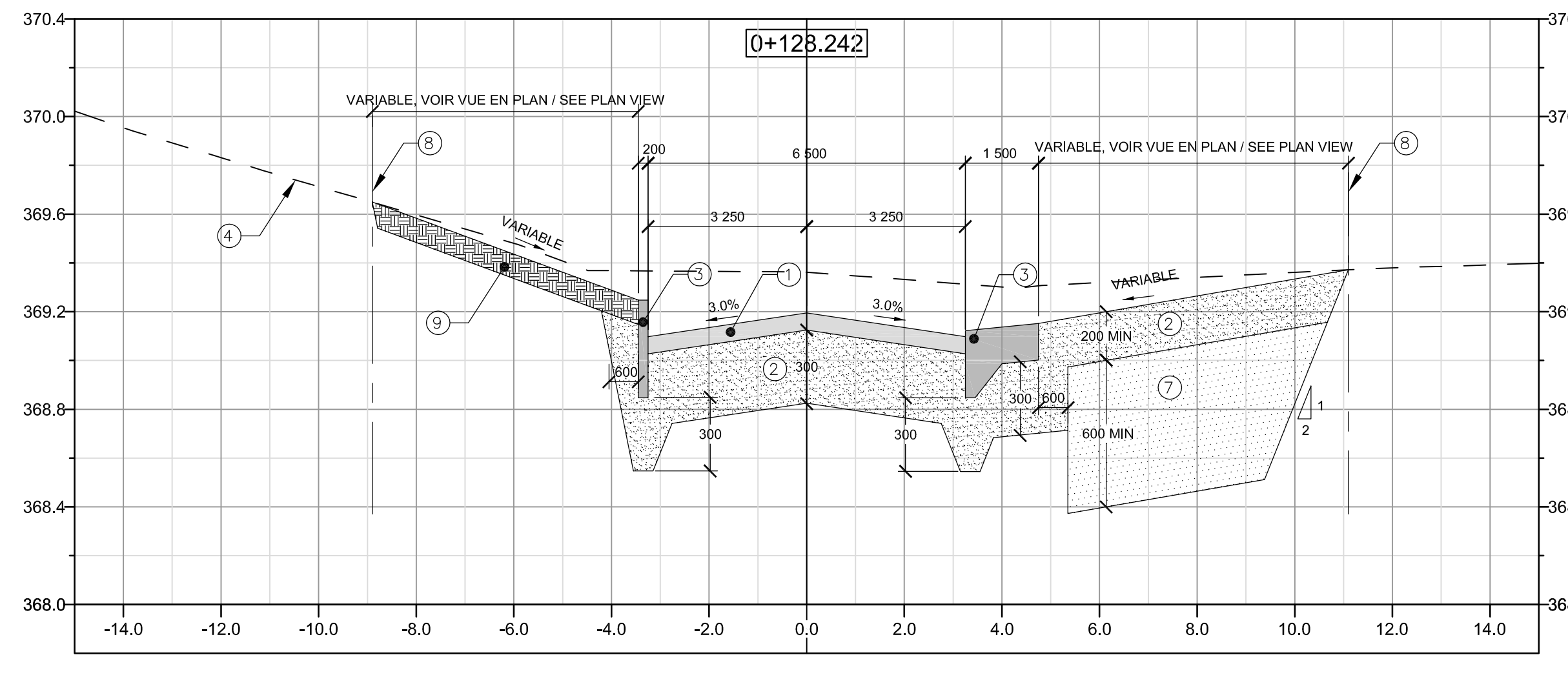
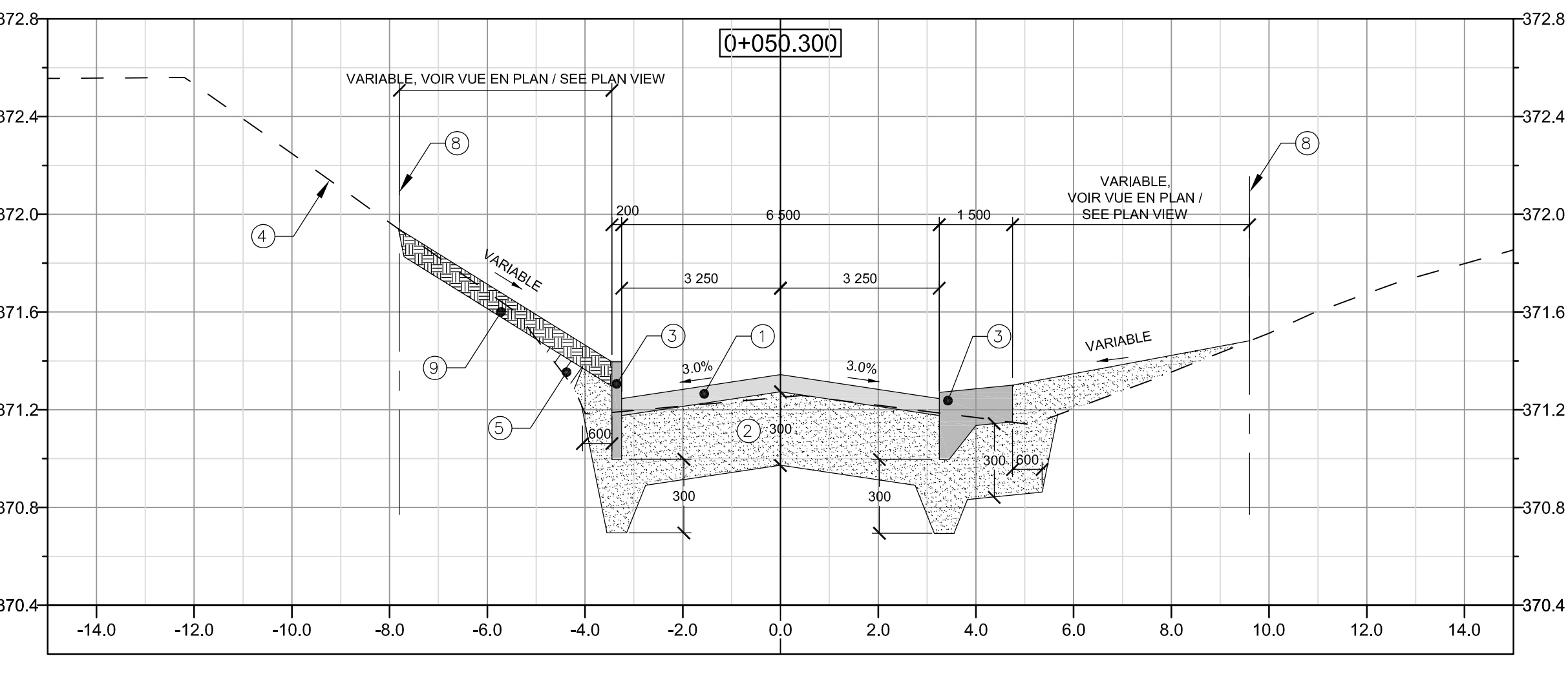
Projet: 16114
PAVING OF INTERNAL ROADS
OUJÉ-BOUGOUMOU
2018-207

Coupes / Sections

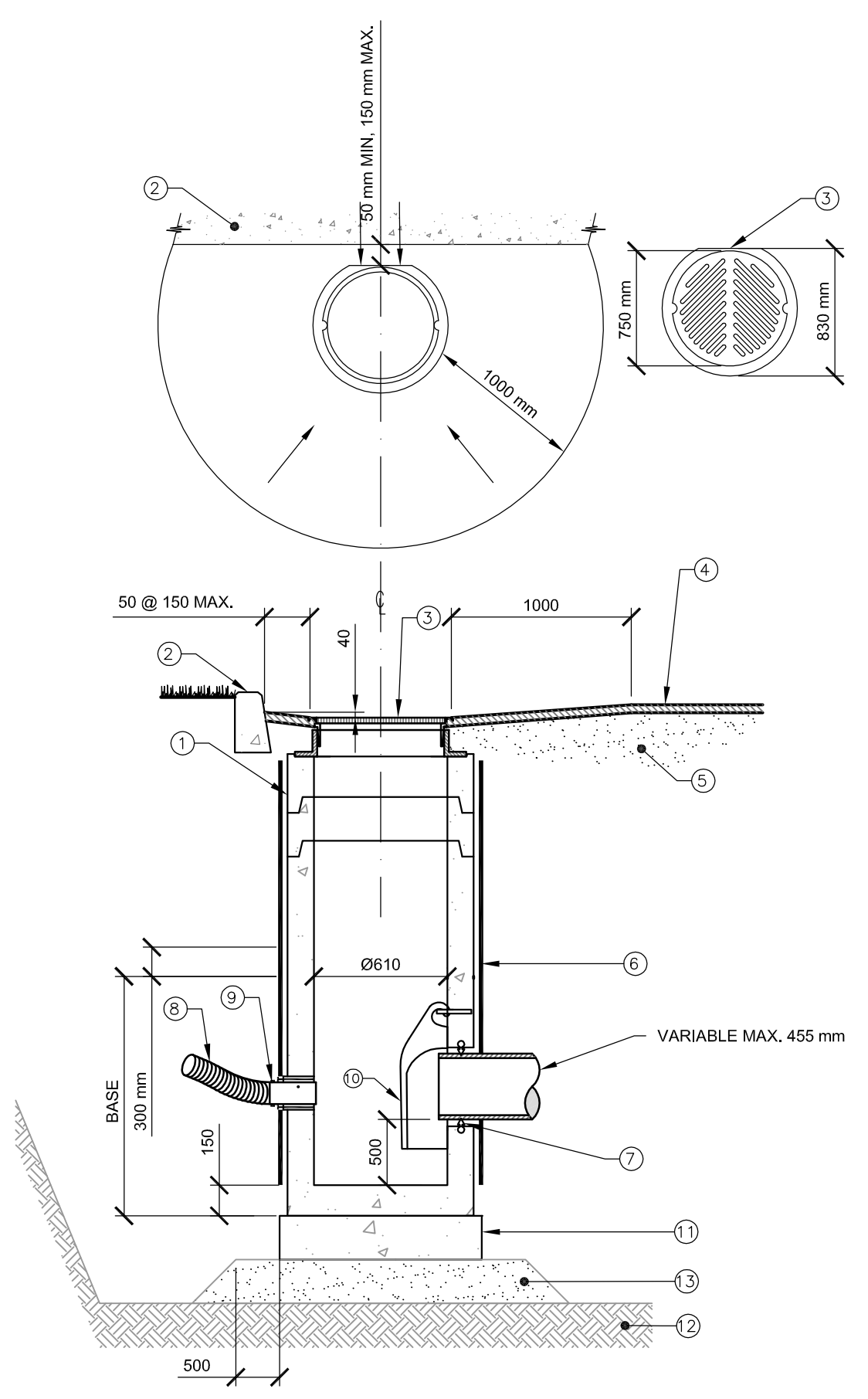
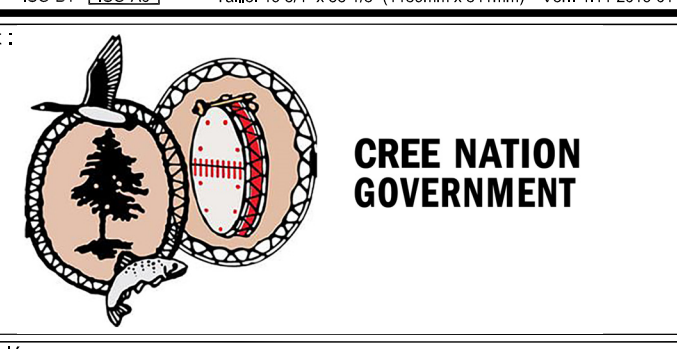
Dessiné par: Isabelle Piché, tech	Date orig.: January 2018
Conçu par: Sylvain Dussault, Eng.	Chargé de projet: Sylvain Dussault, Eng.
Vérifié par: Sylvain Dussault, Eng.	Projet n°: 646934-0001
Approuvé par: Sylvain Dussault, Eng.	Référence:
Échelle: V : 1/20 H : 1/100	Dessin n°: 646934-0001-41DD-0104
	Rev: 0



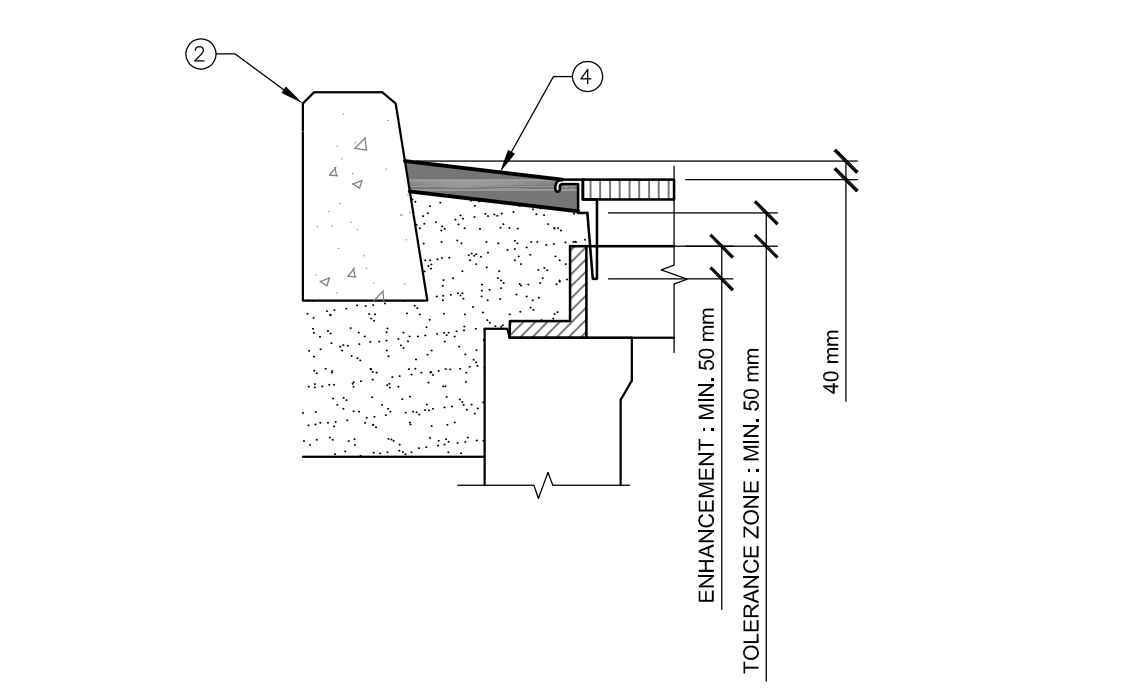
BEAR MOUNTAIN MESKINO



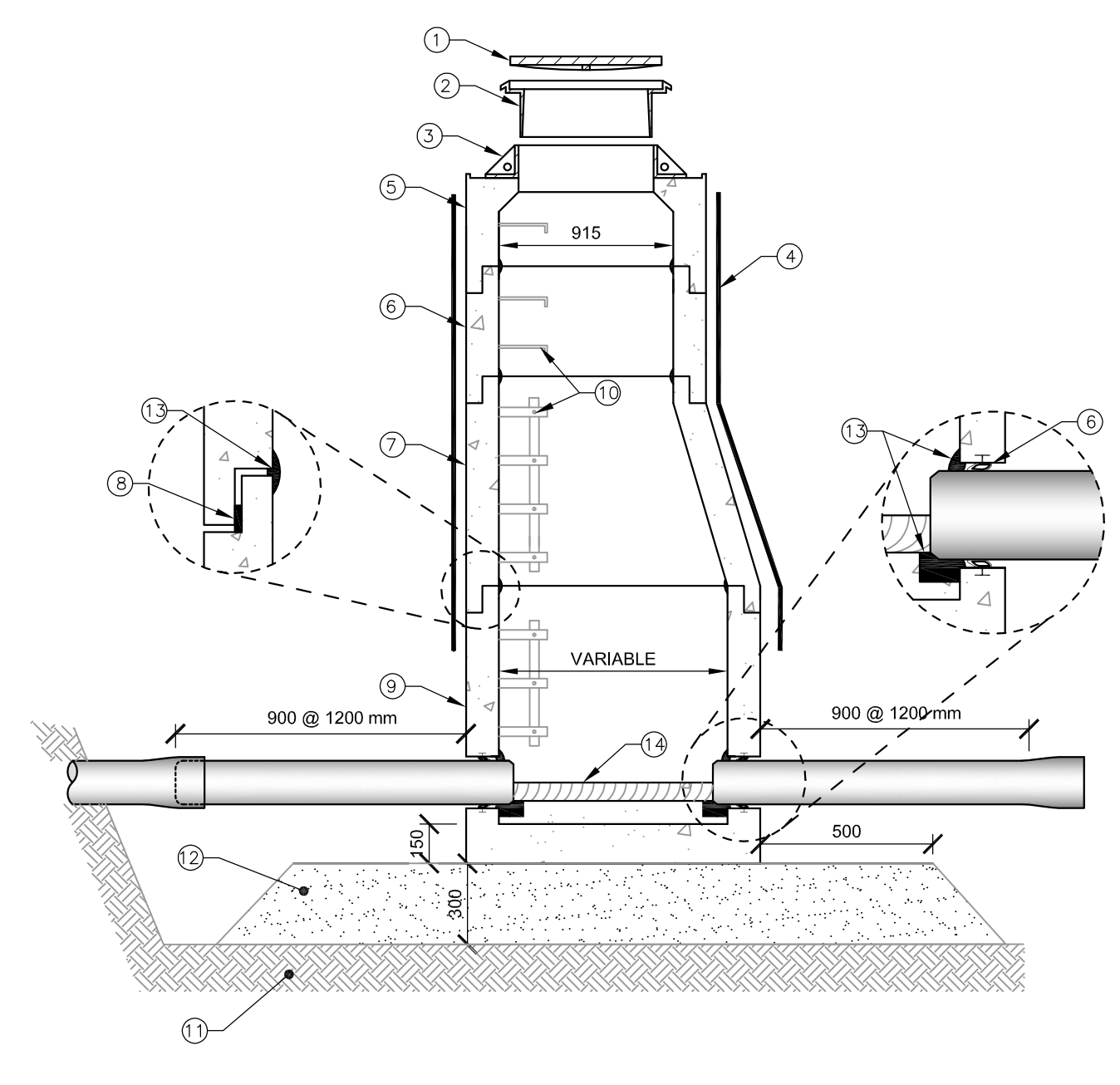
DORE LAKE MESKINO



PUISARD DE RUE "P-4" TYPE LÉCUYER / STREET CATCH BASIN



AJUSTEMENT REQUIS POUR LE CADRE DU REGARD (PROFIL DU PAVAGE) / ADJUSTMENT REQUIRED FOR THE MANHOLE FRAME (PAVEMENT PROFILE)



REGARD SANITAIRE OU PLUVIAL DE TYPE LÉCUYER / STORM SEWER OR SANITARY MANHOLE TYPE LÉCUYER

AJUSTEMENT REQUIS POUR LE CADRE DU PUISARD (PROFIL DU PAVAGE) / ADJUSTMENT REQUIRED FOR THE CATCH BASIN FRAME (PAVEMENT PROFILE)

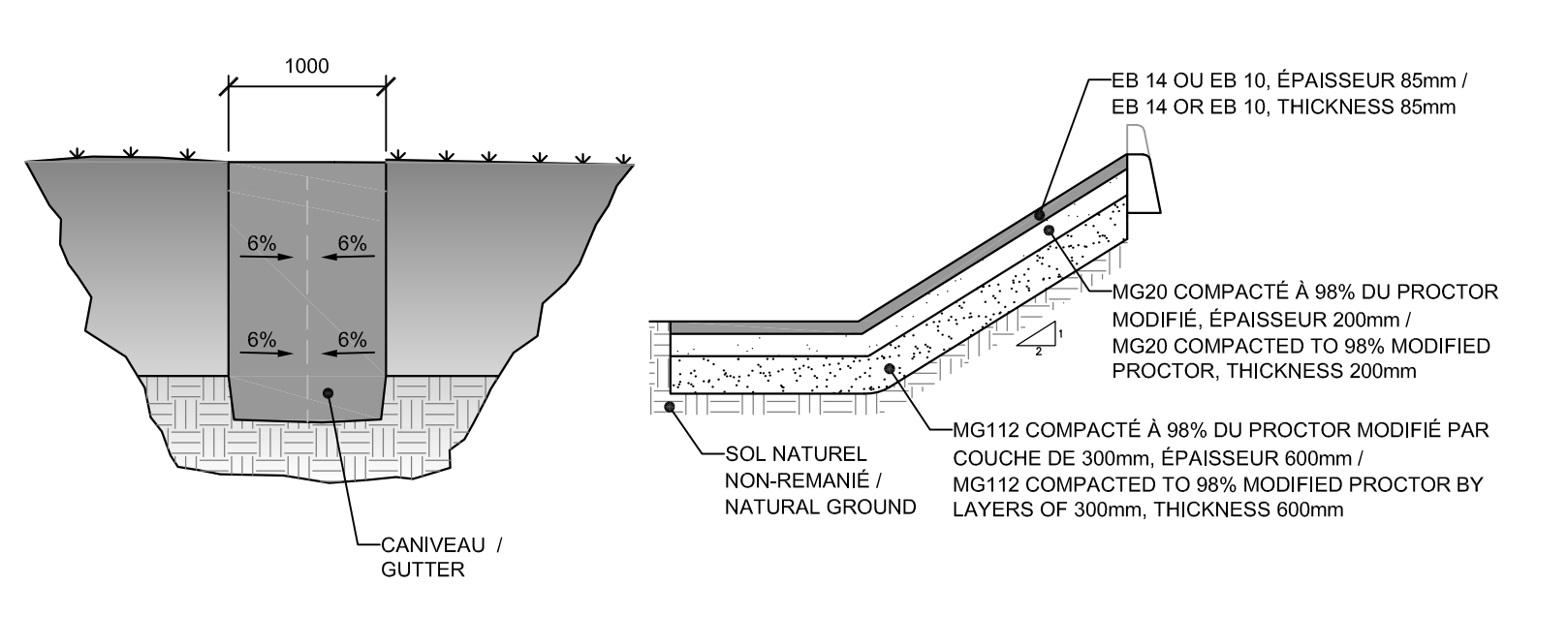
Table with 2 columns: Description (numbered 1-15) and details for catch basin frame adjustment.

- NOTES: POUR TUYAUX DE BÉTON, PVC DR35 ou T.T.O.G. DE 200 A 455 mm DE DIAMÈTRE / CONCRETE PIPE, PVC DR35 or T.T.O.G. Ø200 TO 455mm

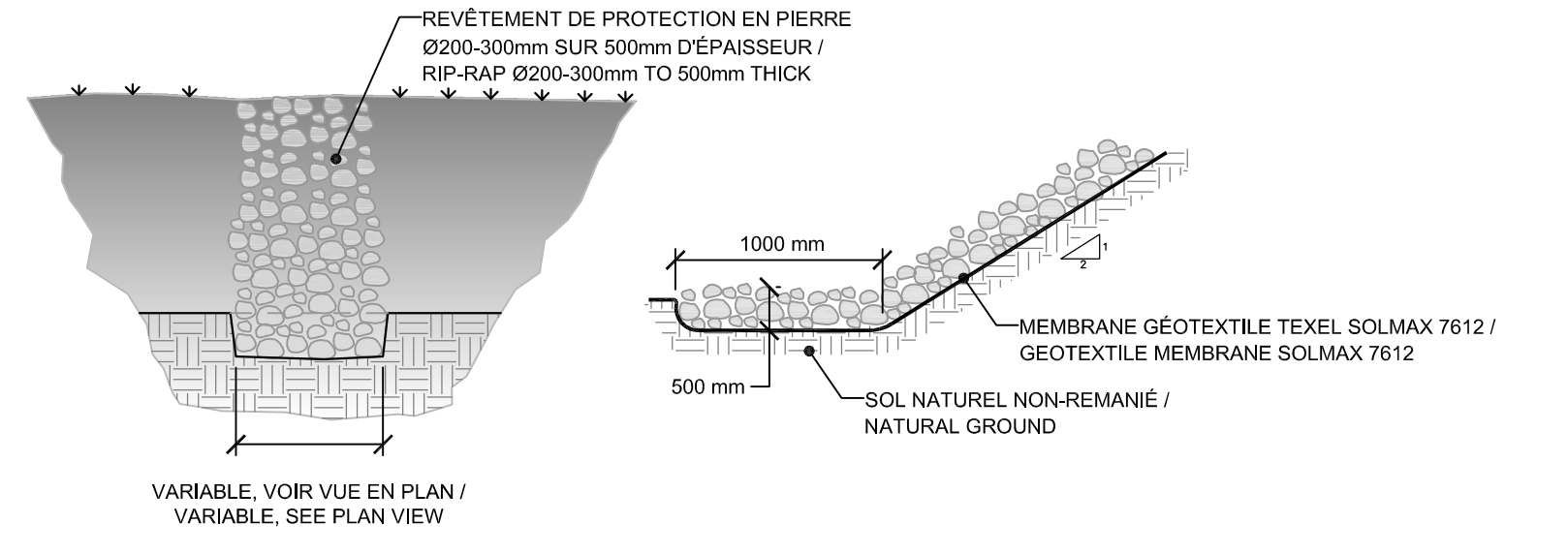
Table with 2 columns: Description (numbered 1-16) and details for manhole frame adjustment.

- NOTES: LES MEMBRANES DOIVENT SE CHEVAUCHER DE 300mm MINIMUM ET DOIVENT ÊTRE MAINTENUES EN PLACE AVEC DES BANDES DE NYLON OU D'ACIER, LA MÉTHODE D'INSTALLATION ET UN ÉCHANTILLON DU PRODUIT DOIVENT ÊTRE SOUMIS POUR L'APPROBATION DE L'INGÉNIEUR.

DÉTAILS INSTALLATION PUISARD / CATCH BASIN INSTALLATION DETAIL

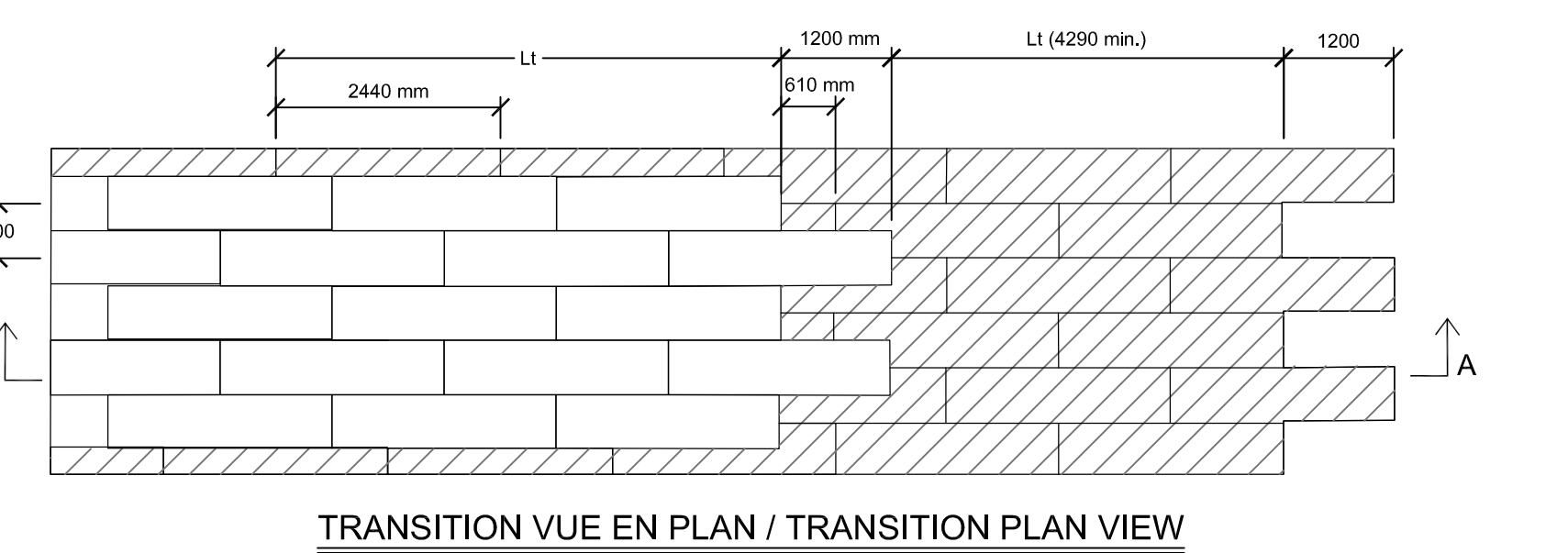


CANIVEAU EN PAVAGE / PAVEMENT GUTTER

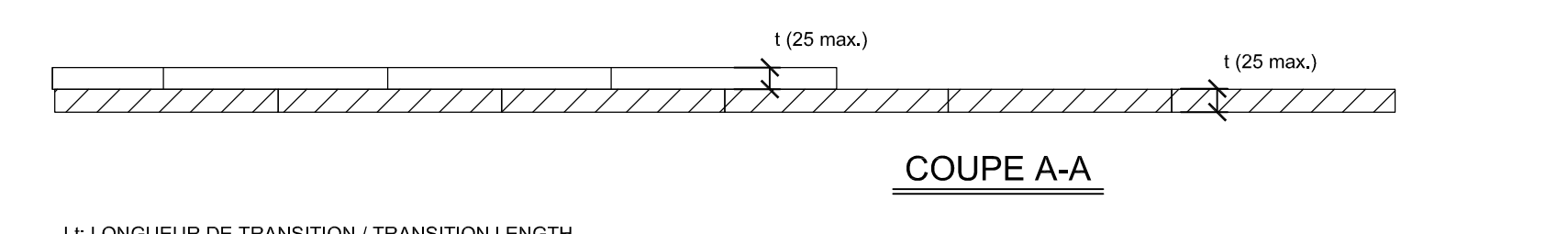


PERRÉ DE PROTECTION / RIP-RAP PROTECTION

DÉTAILS INSTALLATION REGARD / MANHOLE INSTALLATION DETAIL

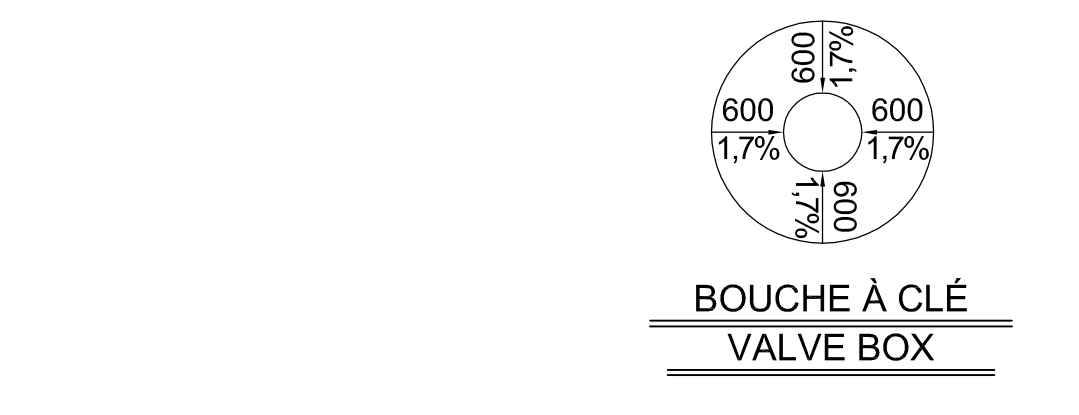


TRANSITION VUE EN PLAN / TRANSITION PLAN VIEW

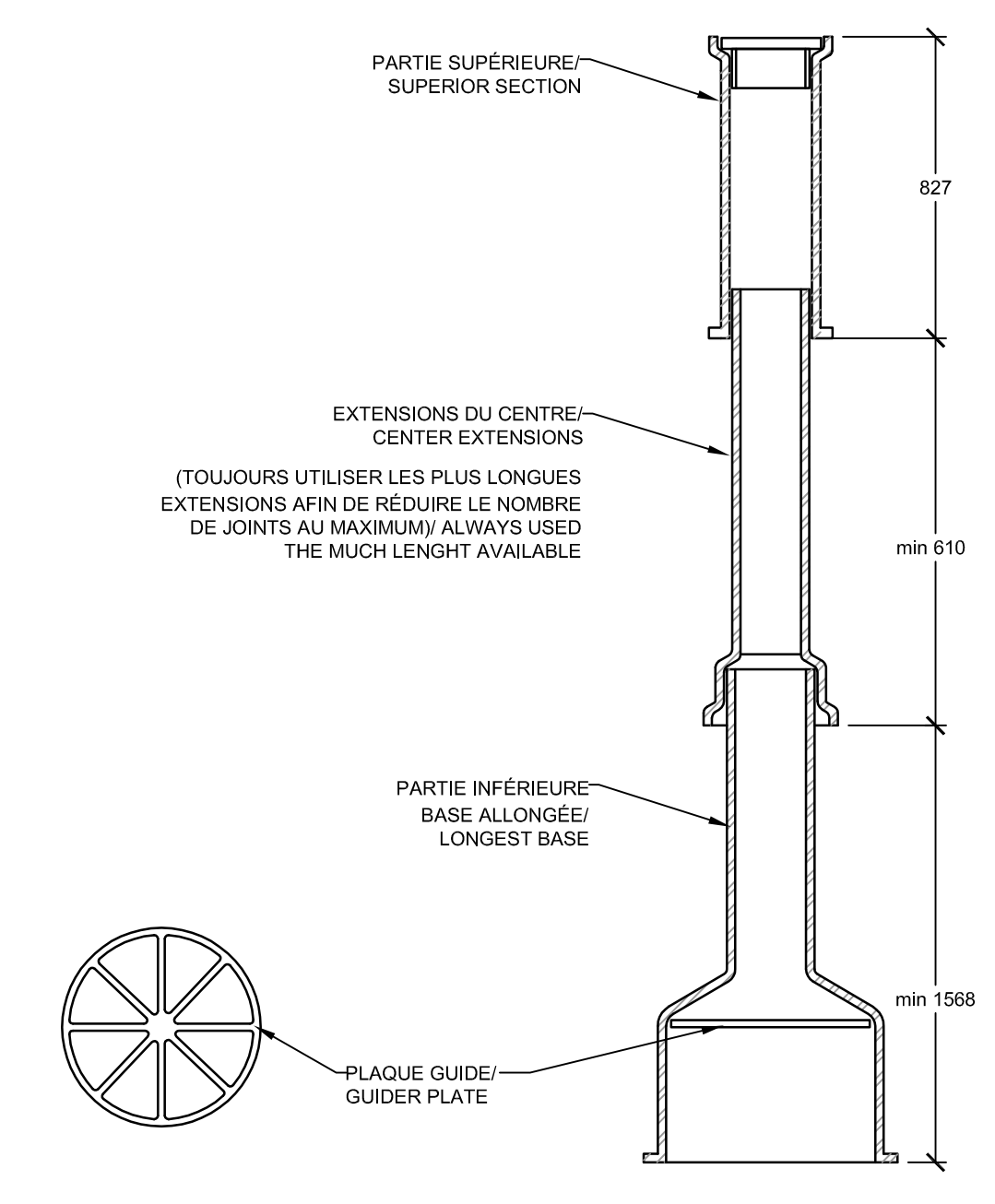


COUPE A-A

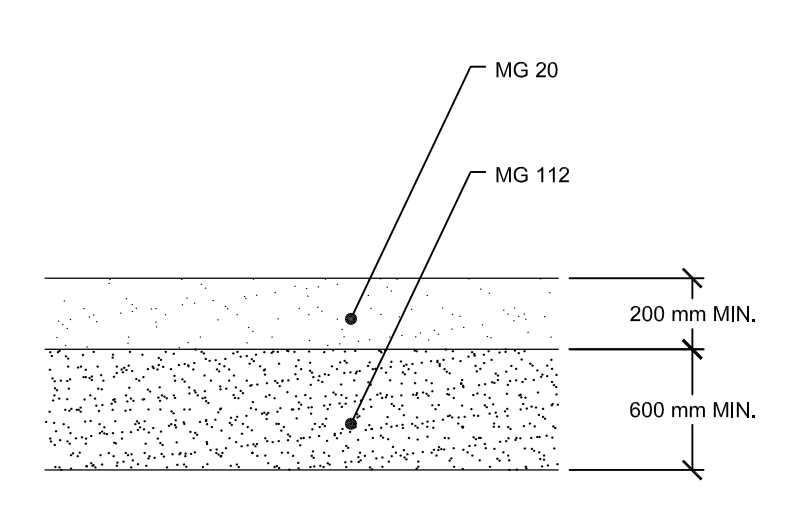
TRANSITION D'ISOLANT VERS LES CHAUSSEES NON-ISOLÉES / INSULATION TRANSITION FOR NON-INSULATED DRIVEWAY



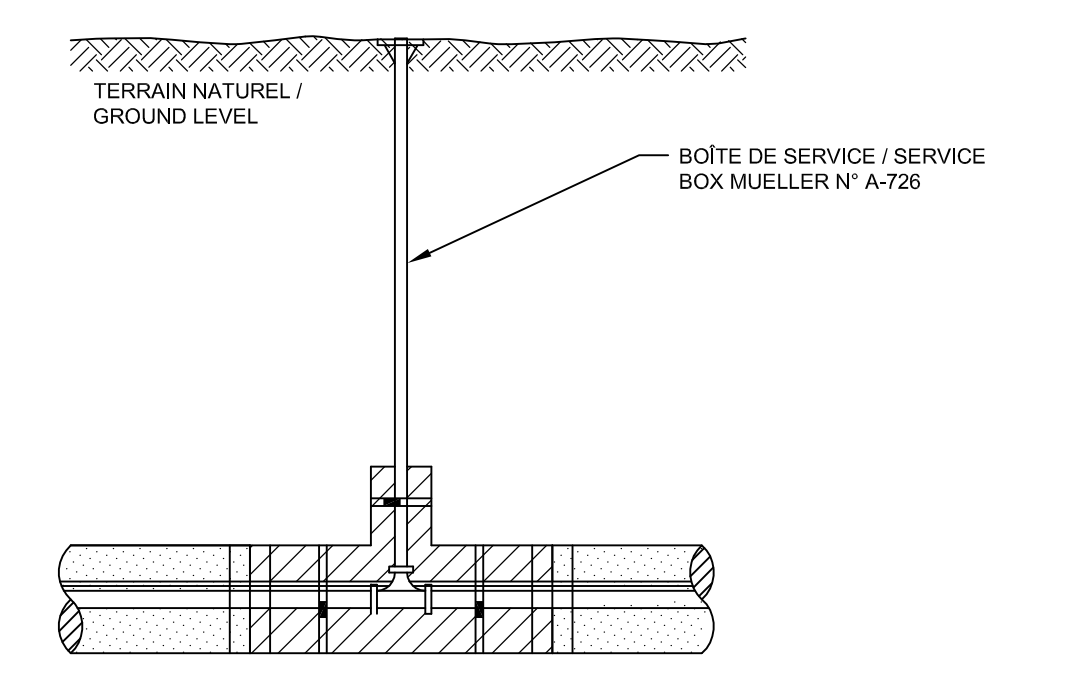
BOUCHE À CLÉ / VALVE BOX



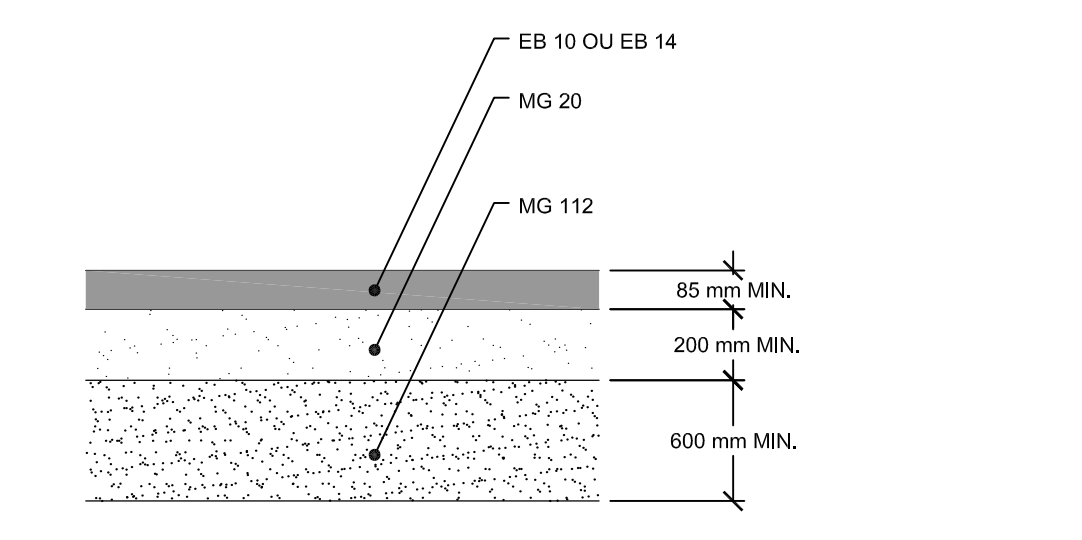
INSTALLATION TYPE D'UNE BOUCHE À CLÉ / INSTALLATION OF A SERVICE BOX



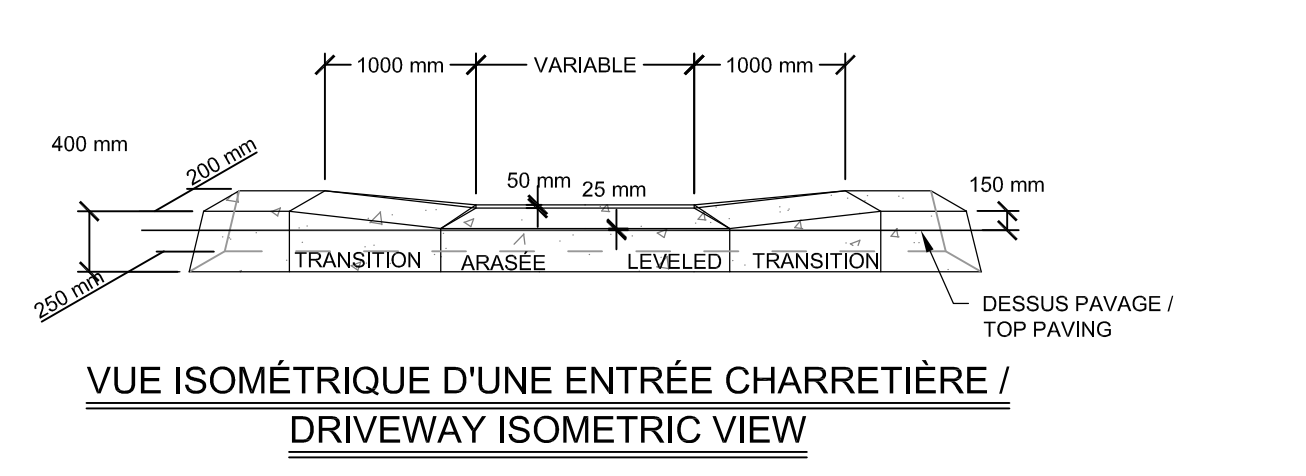
ENTRÉE CHARRIÈRE EN GRAVIER / GRAVEL DRIVEWAY



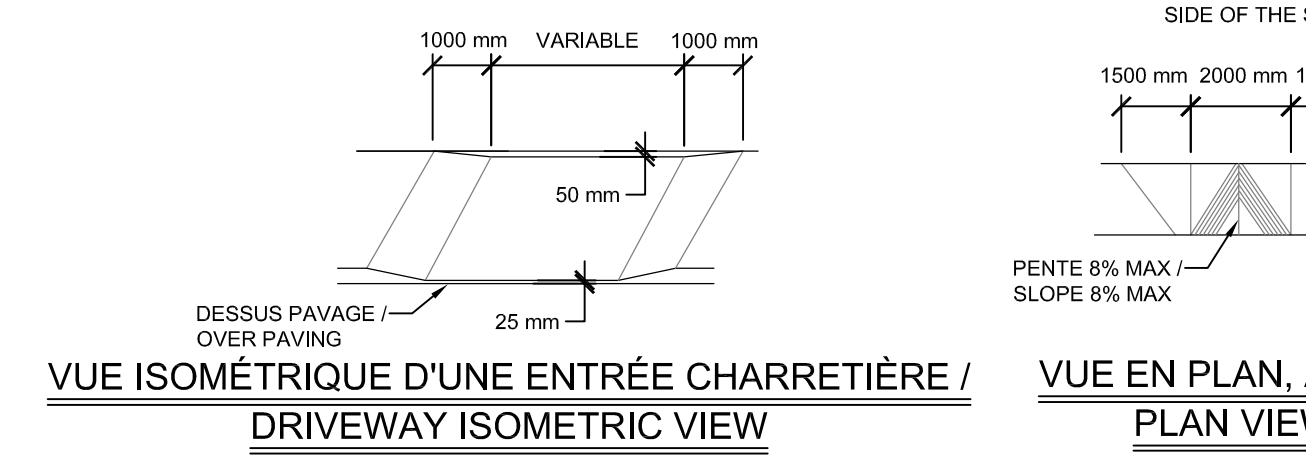
AJUSTEMENT DES ENTRÉES DE SERVICE D'EAU POTABLE / WATER SERVICE ENTRANCE ADJUSTMENT DETAILS



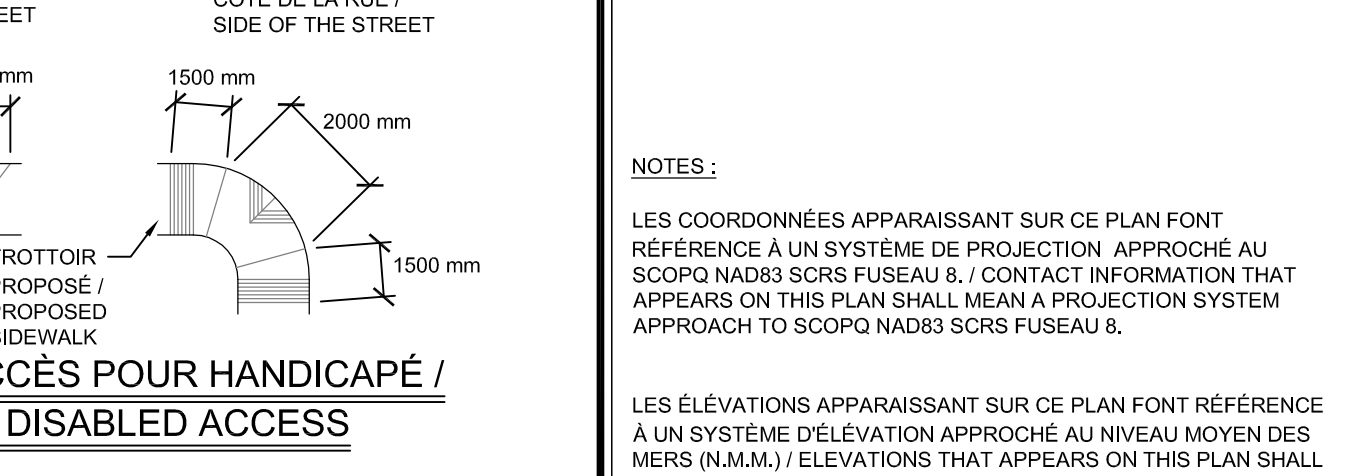
ENTRÉE CHARRIÈRE PAVÉE / PAVED DRIVEWAY



VUE ISOMÉTRIQUE D'UNE ENTRÉE CHARRIÈRE / DRIVEWAY ISOMETRIC VIEW



VUE ISOMÉTRIQUE D'UNE ENTRÉE CHARRIÈRE / DRIVEWAY ISOMETRIC VIEW



VUE EN PLAN, ACCÈS POUR HANDICAPÉ / PLAN VIEW, DISABLED ACCESS

NOTES: LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME DE PROJECTION APPROCHÉ AU SCOPUS NAD83 SCRS FUSEAU 18 / CONTACT INFORMATION THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A PROJECTION SYSTEM APPROXIMATE TO SCOPUS NAD83 SCRS FUSEAU 18.

LES ÉLEVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME D'ÉLEVATION APPROCHÉ AU NIVEAU MOYEN DES MERS (MAMLL) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A SYSTEM APPROXIMATE TO MEAN SEA LEVEL.

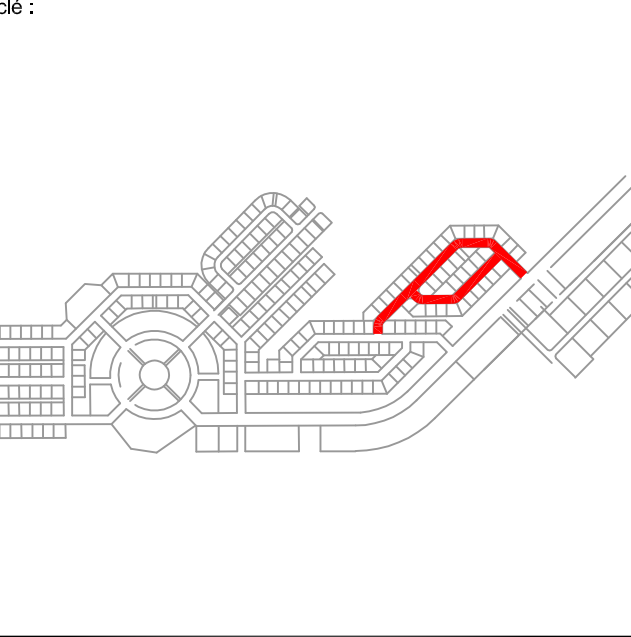
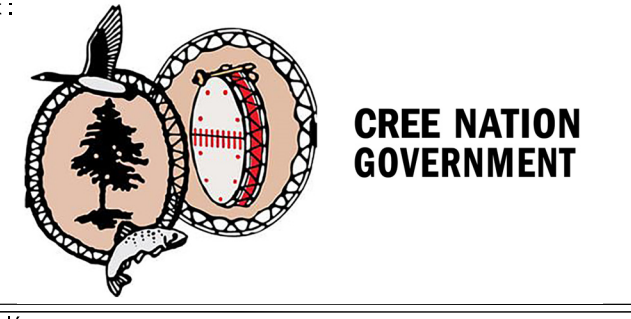
LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN MÈTRES. / DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METRES.

POUR SOUMISSION / NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION / FOR TENDER / DO NOT USE FOR CONSTRUCTION / SNC-LAVALLIN 2018-06-05

SNC-LAVALLIN logo and contact information: 1271, 7e Rue, Val-d'Or (Québec), J9P 3S1, Tél.: 819 825-2233, Téléc.: 819 825-1322, www.snlav.com

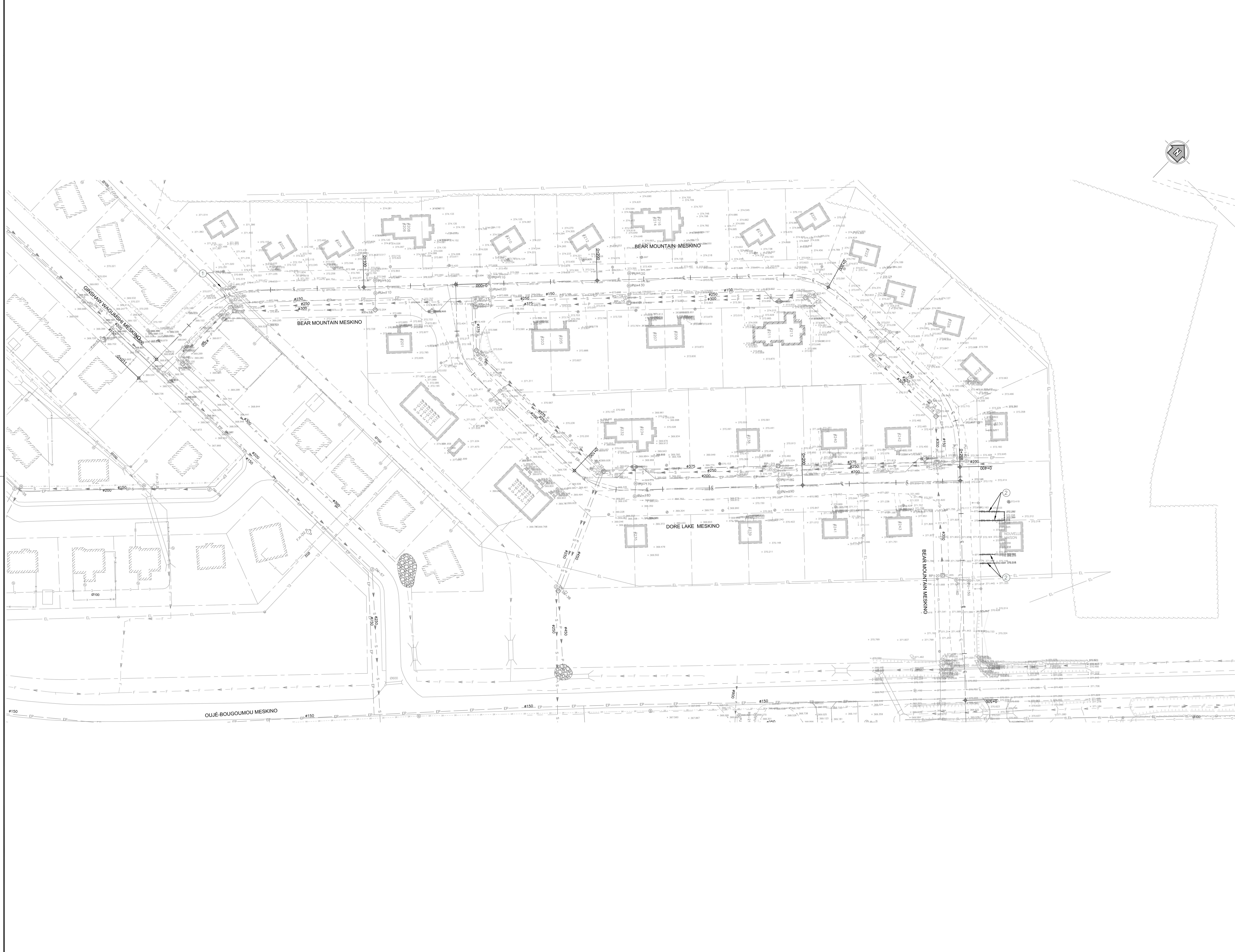
Project information: 16114 PAVING OF INTERNAL ROADS OUIJÉ-BOUGOUMOU 2018-207

Approval table with columns for Designer, Date, Checked, etc., and project details.



Professionnels :

- LÉGENDE**
- ① PAVARD EXISTANT À RELOCALISER ET À AJUSTER VERTICALEMENT / EXISTING CATCH BASIN TO RELOCATE AND ADJUST VERTICALLY
 - ② BORDURE DE BÉTON EXISTANTE À RETIRER / EXISTING CONCRETE CURB TO REMOVE



NOTES:

LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME DE PROJECTION APPROCHÉ AU SCOPUS NAD83 SCRS FUSEAU 18 / CONTACT INFORMATION THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A PROJECTION SYSTEM APPROACH TO SCOPUS NAD83 SCRS FUSEAU 18.

LES ÉLEVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME D'ÉLEVATION APPROCHÉ AU NIVEAU MOYEN DES MERS (MAML) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A SYSTEM APPROACH TO SEAS MEAN SEA LEVEL.

LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN MÈTRES. / DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METRES.

**POUR SOUMISSION
NE PAS UTILISER POUR SA CONSTRUCTION
FOR TENDER
DO NOT USE FOR CONSTRUCTION**

SNC-LAVALLIN 2018-06-05

#	DETAILS	DATE	EMIS POUR SOUMISSION FOR TENDER	S.D.	S.A.

Scobavali: DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT

Sylvain Dussault
142045
2018-06-05

SNC-LAVALLIN

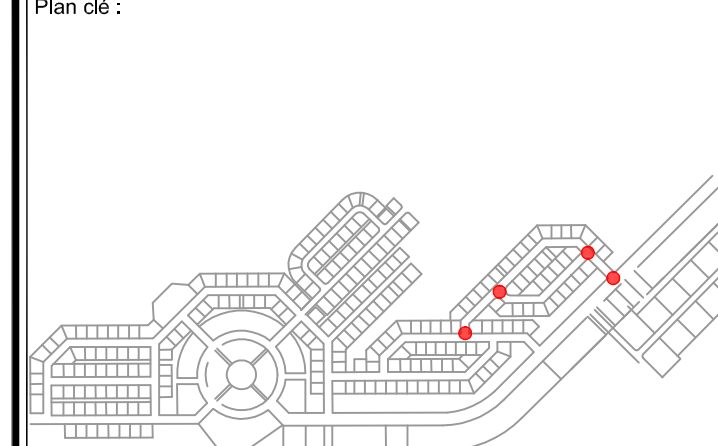
SNC-Lavalin Stavel Inc.
1271, 7e Rue
Yar-Du (Québec) J8P 3S1
Tél. : 819 825-2233
Télex : 819 825-1322
www.snc-lavalin.com

Projet: 16114
PAVING OF INTERNAL ROADS
OUJÉ-BOUGOUMOU
2018-2017

Vue: VUE EN PLAN DE L'EXISTANT
EXISTING PLAN VIEW
RUE DORE LAKE MESKINO STREET
RUE BEAR MOUNTAIN MESKINO STREET

Dessiné par: Isabelle Piché, tech
Conçu par: Sylvain Dussault, Eng.
Vérifié par: Sylvain Dussault, Eng.
Approuvé par: Sylvain Dussault, Eng.
Échelle: 1:500

Date orig.: January 2018
Chargé de projet: Sylvain Dussault, Eng.
Projet n°: 646934-001
Référence: 646934-001-1100
Région: 0



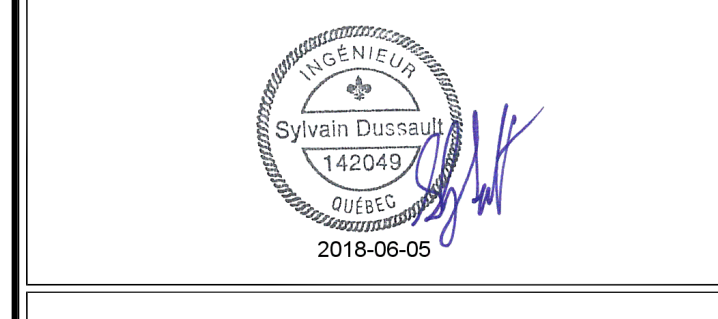
Professionnels :

NOTES:
 LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME DE PROJECTION APPROXIMÉ À UN SYSTÈME D'ÉLEVATION APPROXIMÉ AU NIVEAU MOYEN DES MERS (N.M.M.) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A PROJECTION APPROXIMATE TO SCOPON NAD83 SCS FUSEAU 8.
 LES ÉLEVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE À UN SYSTÈME D'ÉLEVATION APPROXIMÉ AU NIVEAU MOYEN DES MERS (N.M.M.) / ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN SHALL MEAN A SYSTEM APPROACH TO RISE MEAN SEA LEVEL.
 LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN MÈTRES. / DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METRES.



REV.	DATE	ÉMISSION	PAR	VER.	APP.

Scobax: DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT

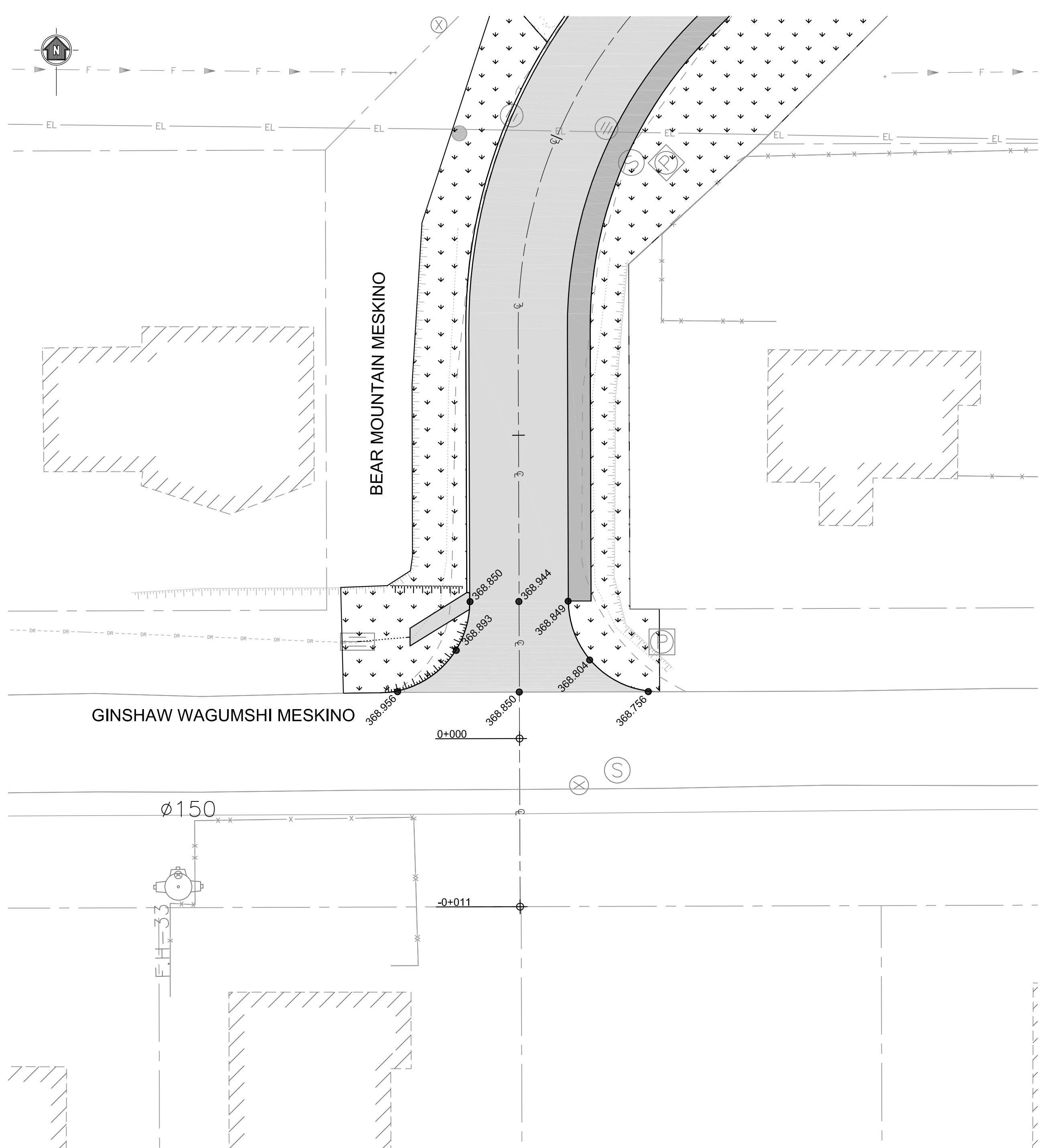


SNC-Lavalin Stavel Inc.
 1271, 7e Rue
 Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
 Tél. : 819 825-2233
 Téléc. : 819 825-1322
 www.snc-lavalin.com

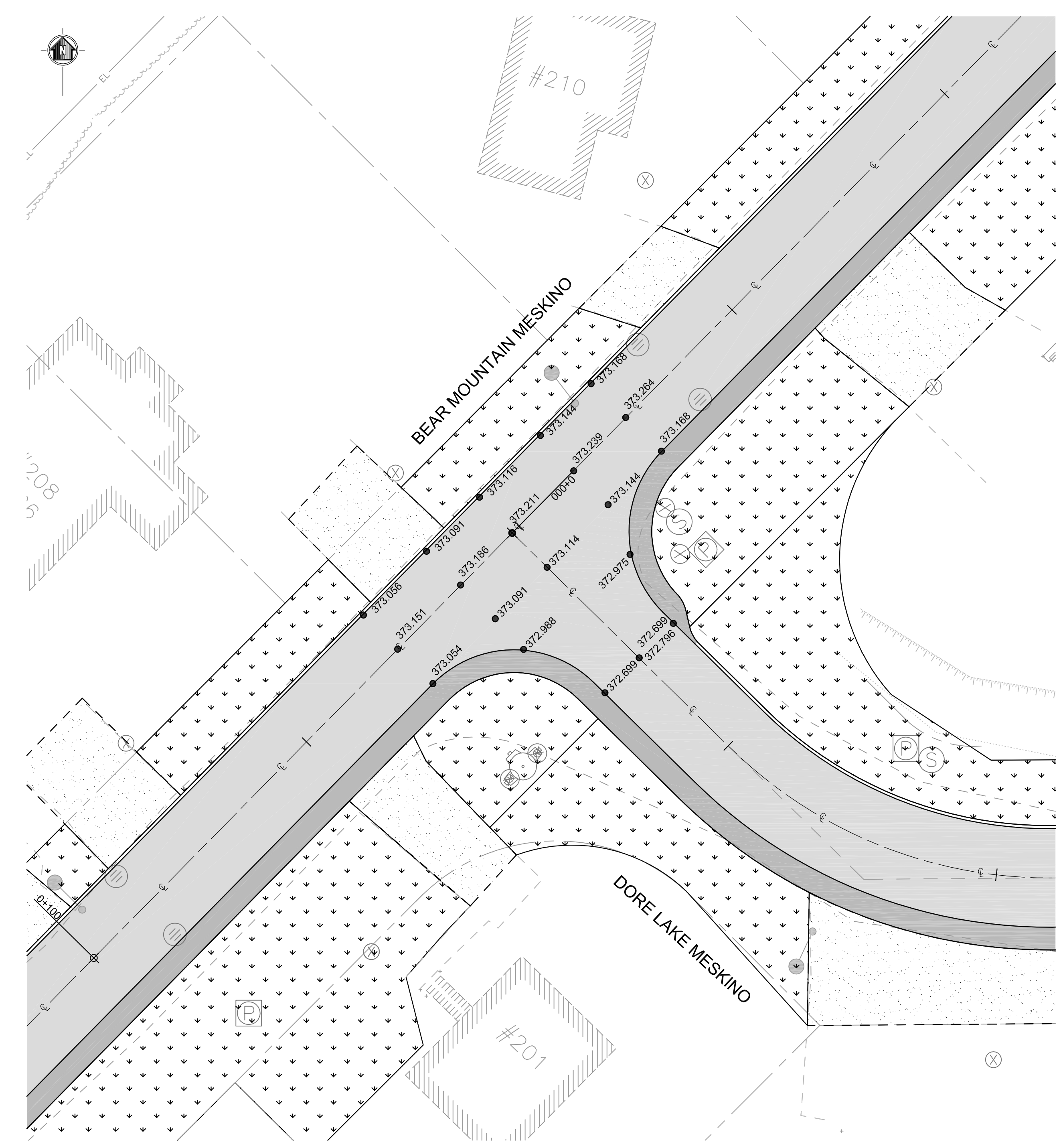
Projet : 16114
 PAVING OF INTERNAL ROADS
 OUJÉ-BOUGOUMOU
 2018-2017

ÉLEVATIONS PROPOSÉES DES INTERSECTIONS /
 INTERSECTION PROPOSED ELEVATIONS

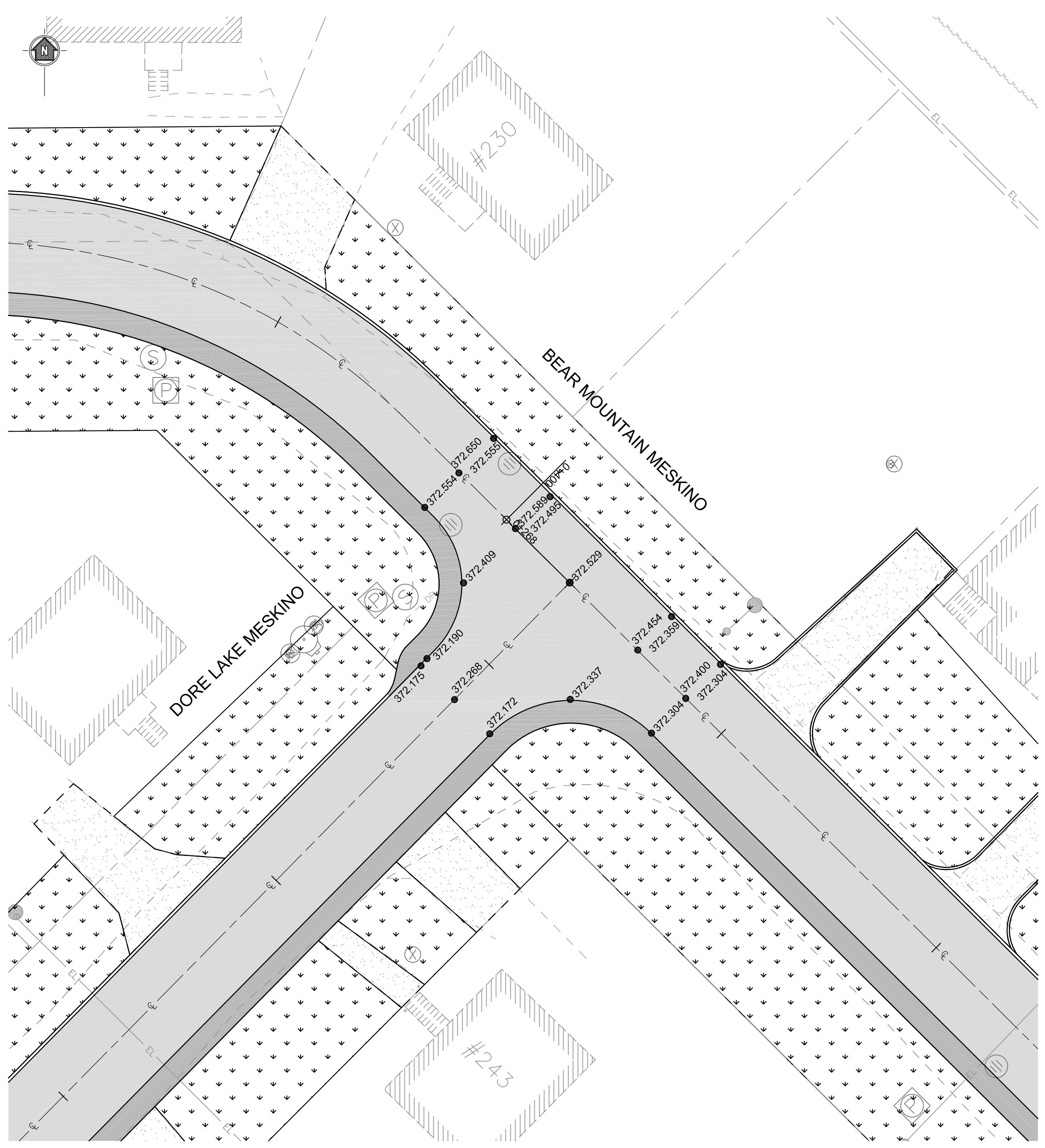
Dessiné par : Isabelle Piché, tech	Date orig. : January 2018
Conçu par : Sylvain Dussault, Eng.	Chargé de projet : Sylvain Dussault, Eng.
Vérifié par : Sylvain Dussault, Eng.	Projet n° : 646934-0001
Approuvé par : Sylvain Dussault, Eng.	Référence :
Échelle : 1:200	Dessin n° : 646934-0001-41DD-0107
	Rev. : 0



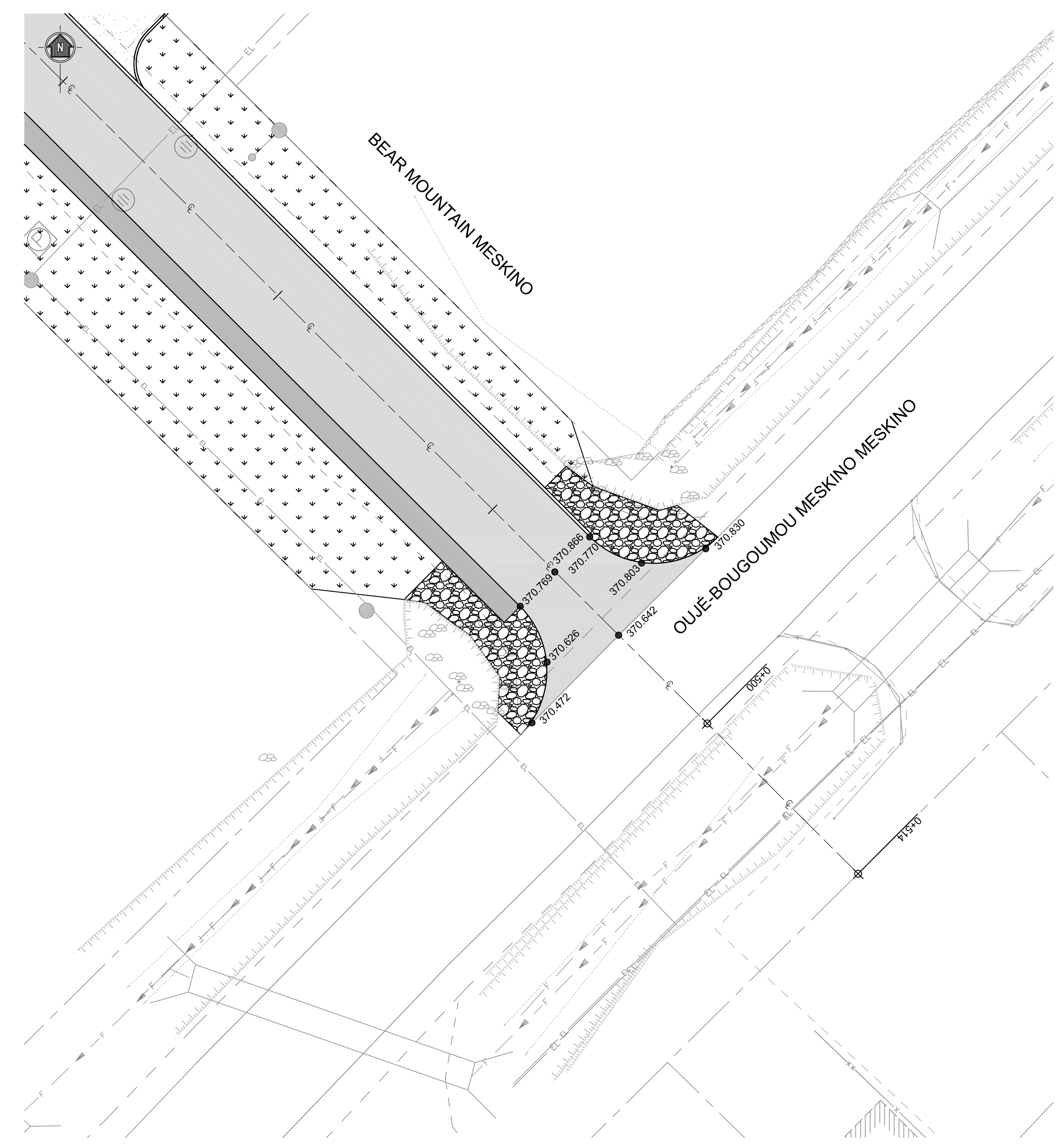
RUE BEAR MOUNTAIN MESKINO STREET
 CHAINAGE / STATION : 0+003
 ÉCHELLE / SCALE : 1:200



RUE BEAR MOUNTAIN MESKINO STREET
 CHAINAGE / STATION : 0+139
 ÉCHELLE / SCALE : 1:200



RUE BEAR MOUNTAIN MESKINO STREET
 CHAINAGE / STATION : 0+406
 ÉCHELLE / SCALE : 1:200



RUE BEAR MOUNTAIN MESKINO STREET
 CHAINAGE / STATION : 0+492
 ÉCHELLE / SCALE : 1:200